Brazylijski OP gotowy do montażu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 lutego 2018

Wszystkie sekcje pierwszego brazylijskiego okrętu podwodnego proj. *Scorpène* zostały przetransportowane do hali montażu końcowego stoczni w Itaguaí.

Nowe brazylijskie okręty podwodne budowane są w ramach Programa de Desenvolvimento de Submarinos. Zakłada on również konstrukcję co najmniej jednego OP o napędzie atomowym, który również powstanie przy współudziale francuskiego przemysłu stoczniowego / Zdjęcie: MO Brazylii

Marinha do Brasil (marynarka wojenna Brazylii) poinformowała o zakończeniu kilkutygodniowego i wieloetapowego procesu transportu trzech głównych sekcji kadłuba okrętu podwodnego *Riachuelo* (S40), typu *Riachuelo*, do hali montażu końcowego stoczni w Itaguaí nad Zatoką Sepetiba (Postępuje budowa brazylijskiego Scorpene, 2018-01-16). W najbliższych miesiącach zostaną one złączone, tworząc jedną strukturę.

Scalanie sekcji kadłuba *Riachuelo* ma trwać do lata br. Następnie rozpoczną się dalsze prace nad kadłubem, które obejmą m.in. ukończenie konstrukcji kiosku. Okręt otrzyma też ostatnie elementy wyposażenia pokładowego. *Riachuelo* ma zostać zwodowany w 2. połowie 2018, a dwa lata później wejść do służby.

Riachuelo jest pierwszym z czterech okrętów podwodnych tego typoszeregu, które zostaną zbudowane dla Marinha do Brasil przez Itaguaí Construções Navais (ICN), spółkę *joint-venture* brazylijskiego koncernu Odebrecht i francuskiej Naval Group. Pozostałe OP znajdują się na różnych etapach konstrukcji. Wszystkie zostaną zbudowane w oparciu o projekt francuskich *Scorpène*.

Powiązane wiadomości

Brazylijski OP gotowy do montażu (2018-02-21)
- Postępuje budowa brazylijskiego Scorpene (2018-01-16)
  - Kolejne opóźnienie Prosub? (2016-01-22)

Cięcie blach pod trzeciego Scorpene (2015-01-21)
Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene (2015-02-18)
Brazylia ogranicza budżet obronny (2015-05-28)
Brazylia rezygnuje z Pancyrów? (2015-10-15)
Brazylijski OP z opóźnieniem (2015-11-10)
Więcej Guarani (2015-11-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o