

Operacyjne testy dwójki Su-57 w Syrii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 lutego 2018

Pogłoski o перебазowaniu do rosyjskiej bazy Hmejnim w prowincji Latakia w Syrii najnowszych rosyjskich myśliwców wielozadaniowych - Su-57, znanych także pod poprzednim symbolem - T-50 -zostały potwierdzone.



Jurij Borisow - zastępca ministra obrony Federacji Rosyjskiej, odpowiedzialny za wprowadzanie do linii nowego sprzętu - czołgów - T-14 Armata i myśliwców Su-57 - oznajmił 8 lutego, że rozpoczyna się właśnie faza eksperymentalnej eksploatacji tych samolotów

22 lutego 2018 syryjski internauta - Wail Al Hussaini - z kręgów prorządowych - zarejestrował za pomocą kamery swojego telefonu i zamieścił w Internecie krótki filmik ukazujący ostatnią fazę lądowania w Hmejnim pary Su-57. Podejście do lotniska i przyziemienie tych nadal do końca nie znanych szerzej maszyn osłaniała para krążących w pobliżu myśliwców Su-35.

Rosyjscy analitycy natychmiast skojarzyli ten fakt z wypowiedzią Jurija Borisowa - zastępcy ministra obrony Federacji Rosyjskiej z 8 lutego 2018. Oznajmił on bowiem publicznie dla *RIA Nowosti*, że rozpoczyna się faza eksperymentalnej eksploatacji linowej pierwszych przedserijnych Su-57 ([Su-57 już oficjalnie](#), 2017-08-11). Rosyjscy eksperci oczekiwali, że jest to zapowiedź skierowania co najmniej kilku maszyn do centrum w Lipiecku, gdzie wypracowywana powinna być taktyka operacyjnego wykorzystania samolotów w normalnych jednostkach lotniczych. Samoloty jednak trafiły do Syrii.

23 lutego dziennikarze gazety *Kommiersant*, zajmujący się przemysłem zbrojeniowym i obronnością uzyskali nieoficjalne potwierdzenie wydania na najwyższym szczeblu władzy w Rosji rozkazu przerzutu pary Su-57 *de facto* na pole walki w Syrii. Pierwsze potwierdzenie wyszło od jednego z głównych menedżerów jednego z czołowych rosyjskich konsorcjów zbrojeniowych (być może od szefa Suchoja), który zastrzegł

sobie anonimowość. Drugie - od innego anonimowego źródła *Kommiersanta* w rosyjskim ministerstwie obrony. Ze starannie przygotowanej analizy *Kommiersanta* można się dowiedzieć, że do Syrii wysłano jednocześnie cały nowy zespół samolotów bojowych składający się z pary Su-57, dwóch par Su-35, dwóch par zmodyfikowanych i wyposażonych w nowe środki ostrzegania przed ogniem opl - Su-25 oraz maszyny dozoru radiolokacyjnego i dowodzenia powietrznego - A-50U.



Jedno z najciekawszych zdjęć Su-57 pojawiło się w serwisie rosyjskiego resortu obrony w grudniu 2017. Wówczas oblatano, startując z podmoskiewskiej bazy w Żukowskim, pierwszy prototypowy egzemplarz tego samolotu napędzany również prototypowymi silnikami nowej generacji. Lot trwał 12 minut, a pilotował Siergiej Bogdan - pilot doświadczalny OKB Sochoja. Z całą pewnością tej maszyny z badanymi dopiero silnikami nie wysłano do Syrii... / Zdjęcia: MO F. Rosyjskiej

Z materiałów opublikowanych w rosyjskich mediach dowiedzieć się można, że najprawdopodobniej sam prezydent Putin podjął decyzję o przetestowaniu przede wszystkim złożonych systemów awionicznych i nowych układów rozpoznania sytuacji bojowej na ziemi i w powietrzu - w jakie wyekwipowane są już pierwsze seryjne Su-57 - w warunkach realnego pola walki. Zbierając także doświadczenia ze spodziewanych starć urządzeń pokładowych nowego myśliwca rosyjskiego ze stacjami radiolokacyjnymi naziemnymi i zamontowanymi w samolotach zachodnich (łącznie z izraelskimi), które operują w przestrzeni syryjskiej. Nie wyklucza się na przykład elektronicznej konfrontacji, oczywiście na odległość, z F-35 Lightningami II izraelskiego Hel'Avir ([Gotowość bojowa F-35I](#), 2017-12-07). Tak czy inaczej eksperci *Kommiersanta* prognozują przetestowanie, w obliczu prawdziwego przeciwdziałania potencjalnego nieprzyjaciela, współpracy pokładowych systemów Su-57 z uzbrojeniem raketowym do walki z celami latającymi i naziemnymi. Naturalnie należy także zakładać, że zarówno wywiad lotnictwa amerykańskiego, jak i wojskowy wywiad Izraela - Aman - będą się starały zdobyć - korzystając z tak unikatowej okazji, jak najwięcej danych o sprawności pracy systemów pokładowych najnowszego rosyjskiego samolotu bojowego. To wszystko zapowiada gorące tygodnie i miesiące 2018 nad Syrią.

Z oficjalnych informacji rosyjskich wynika, że tzw. drugi etap eksperymentalnej fazy wprowadzania Su-57 do linii rozpocząć się ma w 2019. Media moskiewskie akcentują przy okazji, iż Suchoj oficjalnie podpisał z Ministerstwem Obrony Federacji Rosyjskiej umowę na dostawę pierwszej partii 12 seryjnych Su-57. Pierwsze samoloty z tej serii

oczekiwane są na przełomie 2018/2019. Wiadomo, że do tej pory zbudowano co najmniej 11 egzemplarzy prototypowych. Napędzane są one głęboko zmodernizowanymi silnikami z biura konstrukcyjnego im. Archipa Ljulki – AL-31F – pochodzącymi jeszcze z okresu lat 80. ubiegłego wieku, które po odmłodzeniu otrzymały oznaczenie AL-41F1. Są one produkowane przez NPIO Saturn. Perspektywiczny dwuprzepływowy silnik dla dawnego lotniczego kompleksu bojowego piątej generacji – T-50, o kryptonimie Izdielie 30 (wyrób 30) nie jest jeszcze w pełni gotowy ([Oblot Su-57 z nowym silnikiem](#), 2017-12-06). Seryjna produkcja nowych dla Su-57 planowana jest na okres 2023-2025.

Powiązane wiadomości

[Operacyjne testy dwójki Su-57 w Syrii \(2018-02-23\)](#)

[Su-57 już oficjalnie \(2017-08-11\)](#)

[Pierwsze seryjne T-50 w 2018 \(2017-03-23\)](#)

[Tankowanie w locie T-50 \(2017-01-23\)](#)

[Su-27 przechwyciły bombowce USAF \(2017-06-10\)](#)

[Oblot Su-57 z nowym silnikiem \(2017-12-06\)](#)

[Su-57 już oficjalnie \(2017-08-11\)](#)

[Pierwsze seryjne T-50 w 2018 \(2017-03-23\)](#)

[Su-27 przechwyciły bombowce USAF \(2017-06-10\)](#)

[FR ogranicza wydatki obronne \(2017-09-19\)](#)

[Gotowość bojowa F-35I \(2017-12-07\)](#)

[3 dalsze Adiry dotarły do Izraela \(2017-04-24\)](#)

[Adiry już w służbie \(2016-12-16\)](#)

[Izrael sfinalizował zakup 17 F-35I \(2017-08-29\)](#)

[3 dalsze Adiry dotarły do Izraela \(2017-04-24\)](#)