

# Testy kompletnego Stratolauncha

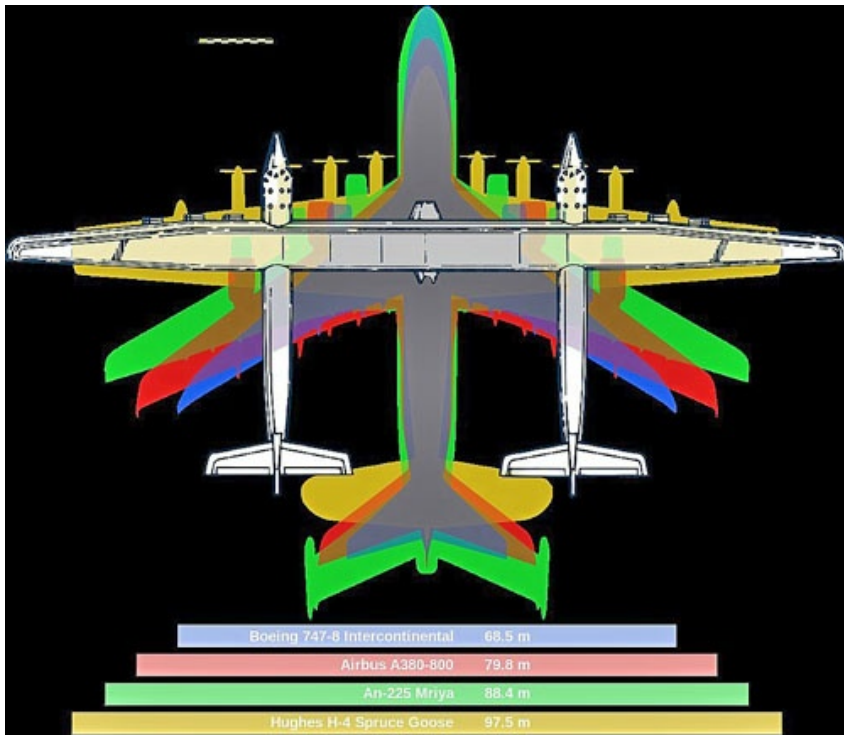
#Astronautyka #Pożegnania 27 lutego 2018

**Paul Allen, współzałożyciel Microsoftu, poinformował o rozpoczęciu prób kołowania Stratolauncha - samolotu o największej rozpiętości w historii. Po raz pierwszy testowano go w pełnej konfiguracji - po uzupełnieniu elementów krawędzi natarcia skrzydeł w rejonie mocowania napędów. W czasie prób prowadzonych w dniach 24-25.02.2018 na pasie Mojave Air and Space Port w Kalifornii Stratolaunch, napędzany sześcioma silnikami turboodrzutowymi, rozpędził się do prędkości maksymalnej 74 km/h. Umożliwiło to sprawdzenie funkcjonowania powierzchni sterowych samolotu i innych systemów.**



*Prototyp Stratolauncha w czasie szybkiego kołowania na pasie Mojave Air and Space Port / Zdjęcie: Stratolaunch Systems*

Zbudowany w układzie z podwójnym kadłubem prototyp samolotu Stratolaunch ma rozpiętość 117,3 m, a długość jego kadłuba wynosi 72,5 m. Jego masa własna wynosi 226,8 t, a maksymalna startowa sięga 589,7 t. By wystartować samolot potrzebuje pasa startowego o długości 3,7 km. Jego ładunek - o masie maksymalnej do 249,5 t - mają stanowić niewielkie rakiety wynoszące ładunki na niskie orbity okołoziemskie ([Stratolaunch - największy samolot świata](#), 2017-06-01).



*Porównanie wielkości Stratolauncha z innymi dużymi, obecnie eksploatowanymi samolotami / Rysunek: Clem Tillier*

Oblot prototypu Stratolauncha jest planowany na 2019. W jednym z pierwszych lotów samolot ma wynieść na wysokość startową rakietę nośną Pegasus XL o masie 23,1 t. Stratolaunch może przenosić w jednym locie do trzech rakiet tego typu.

Projektantem nowego samolotu jest Stratolaunch Systems Corp. Jego właścicielem jest właśnie Paul Allen.

### Powiązane wiadomości

[Testy kompletnego Stratolauncha \(2018-02-27\)](#)

[Stratolaunch - największy samolot świata \(2017-06-01\)](#)

[Northrop Grumman ujawnił prototyp Model 400 \(2016-08-20\)](#)

[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)

[T-50A dla programu T-X oblatany \(2016-06-05\)](#)