

# Francuzi we włoskim przetargu na OP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 lutego 2018

## Francuska Naval Group zamierza złożyć ofertę kupna dwóch okrętów podwodnych typu Scorpène marynarce wojennej Włoch.



*Rząd Włoch chce przeznaczyć ok. 1 mld euro na zakup kolejnych dwóch okrętów podwodnych. Dotąd uważano, że faworytem do zlecenia jest niemieckie tkMS. Do rywalizacji o włoski kontrakt szykuje się również francuska Naval Group / Zdjęcie: MO Włoch*

Według portalu *DefenseNews* przedstawiciele francuskiej grupy stoczniowej Naval Group mają przygotowywać ofertę kupna dwóch okrętów podwodnych typu *Scorpène* przez marynarkę wojenną Włoch. Zamiary producenta z Francji mogą pokrzyżować plany niemieckiej thyssenkrupp Marine Systems (tkMS), która do niedawna uchodziła za pewnego dostawcę kolejnych dwóch OP włoskiej floty.

Ministerstwo obrony Włoch ma zarezerwować ok. 1 mld euro (ok. 4 mld zł) na zakup kolejnych dwóch OP. Założeniem władz w Rzymie jest, aby nowe okręty uzupełniły w linii obecnie eksploatowane jednostki, w tym cztery najnowocześniejsze OP typu *Todaro* (typ 212A) zbudowane przez lokalną grupę Fincantieri na licencji tkMS ([Przekazanie Romeo Romei](#), 2017-05-15).

Fakt ten do tej pory stawiał wspomniane tkMS w roli faworyta w nowym postępowaniu zakupowym. Uważano bowiem, że najkorzystniejszym rozwiązaniem pod względem zmniejszenia kosztów produkcji i eksploatacji nowych OP będzie zakup kolejnych dwóch okrętów typ 212A lub też rozwijanych na ich podstawie jednostek typ 212CD (*Common Design*), które oferowane są również Polsce.

Wydaje się jednak, że francuski konkurent tkMS dysponuje równie silnymi atutami i jego oferta okrętowa dla włoskiej marynarki wojennej nie jest pozbawiona szans na wygraną. Można spodziewać się, że Naval Group i lobbujący za nią rząd Francji, wykorzysta argument toczących się rozmów w sprawie połączenia lub przynajmniej znacznego zacieśnienia współpracy między wspomnianą francuską grupą stoczniową a

włoską Fincantieri, sugerując np. że ewentualny zakup OP typu *Scorpène* przez Włochy stanowiłby potwierdzenie dobrej woli strony włoskiej i doskonały punkt wyjścia do dalszej kooperacji.

## Powiązane wiadomości

[Francuzi we włoskim przetargu na OP \(2018-02-28\)](#)

[Przekazanie Romeo Romei \(2017-05-15\)](#)

[Kolejne dwa U 212A \(2008-11-15\)](#)

[Scire odpala Seehechta \(2007-11-18\)](#)

[Kolejna para U212A dla Włochów \(2008-08-05\)](#)

[Wodowanie ostatniego Todaro \(2015-07-06\)](#)

[Kolejna para U212A dla Włochów \(2008-08-05\)](#)

[Kolejne dwa U 212A \(2008-11-15\)](#)

[Budowa włoskich U212A rozpoczęła się \(2009-12-09\)](#)

[Wodowanie Pietro Venuti \(2014-10-10\)](#)

[Druga transza dostaw U212A \(2015-02-02\)](#)

[SNA Saphir zatopił USS Theodore Roosevelt \(2015-03-06\)](#)

[Pietro Venuti przekazany \(2016-07-07\)](#)

[Wodowanie Pietro Venuti \(2014-10-10\)](#)

[Druga transza dostaw U212A \(2015-02-02\)](#)

[Wodowanie ostatniego Todaro \(2015-07-06\)](#)

[Testy morskie Romeo Romei \(2016-03-17\)](#)