

LOT podsumował wyniki połączeń do Izraela

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 1 marca 2018

Decyzja o zwiększeniu częstotliwości i uruchomieniu nowych tras PLL LOT z Polski do Izraela okazała się słuszna pod względem biznesowym. W lutym średnie wypełnienie samolotów LOT-u wykonujących połączenia z pięciu polskich portów do Tel Awiwu wyniosło prawie 80%.



W lutym średnie wypełnienie samolotów LOT-u wykonujących połączenia z pięciu polskich portów do Tel Awiwu wyniosło prawie 80% / Zdjęcie: PLL LOT

Nowe rejsy LOT-u do Tel Awiwu z Wrocławia, Gdańska, Poznania i Lublina, uruchomione w czerwcu ub.r., zyskały dużą popularność wśród pasażerów z Polski, a sam Izrael stał się jednym z najchętniej wybieranych kierunków podróży spośród oferty połączeń polskiego przewoźnika. W 2017 LOT przewiózł w między Polską a Izraelem prawie 200 tys. pasażerów, czyli ponad dwukrotnie więcej niż w 2016. Wtedy LOT obsługiwał połączenie do Tel Awiwu wyłącznie z Warszawy, z częstotliwością siedmiu rejsów w tygodniu, przewożąc na pokładach niespełna 75 tys. pasażerów w skali roku.

- Te wyniki pokazują, że nasza oferta uwolniła potencjał do podróży turystycznych między Polską a Izraelem. LOT stał się bardzo atrakcyjny dla pasażerów, którzy wcześniej zmuszeni byli do korzystania z połączeń tzw. linii niskokosztowych i czarterowych. Na pokładzie każdego samolotu oferujemy aż trzy klasy podróży i cały wachlarz dodatkowych usług i produktów. Od połowy ub.r. na trasach do Izraela ten standard jest dostępny również dla pasażerów podróżujących z lotnisk regionalnych - powiedział Adrian Kubicki, dyrektor komunikacji korporacyjnej LOT-u.

Spośród tras LOT-u do Tel Awiwu średnie wypełnienie samolotów na trasie z i do Warszawy wyniosło w 2018 prawie 80 proc. To oznacza spełnienie oczekiwań biznesowych dotyczących tej trasy. Bardzo dobre wypełnienie samolotów LOT obserwuje także na wszystkich trasach regionalnych do i z Izraela, w szczególności z

Wrocławia i Gdańska ([Rozwój siatki połączeń PLL LOT, 2018-02-12](#); [Nowe połączenia do Tel Awiwu, 2017-06-28](#)).

Obecnie przewoźnik obsługuje w sumie 19 połączeń tygodniowo między Polską a Izraelem. Od 10 marca wystartuje do Tel Awiwu z kolejnego polskiego miasta – z Rzeszowa. Jednocześnie LOT zwiększy liczbę połączeń między Warszawą a Tel Awiwem (od marca LOT będzie obsługiwał tę trasę dwa razy dziennie przez cały tydzień). Od momentu uruchomienia tego połączenia LOT będzie oferował aż 21 rejsów tygodniowo między Polską a Izraelem.

Rejsy z Wrocławia, Gdańska, Poznania i Lublina do Izraela oznaczają powrót na lotniska regionalne z ofertą połączeń międzynarodowych. W swojej strategii LOT, który koncentruje się na rozwoju portu przesiadkowego w Warszawie, dopuszcza jednocześnie wykorzystywanie potencjału połączeń z lotnisk regionalnych (w miarę dostępności floty o odpowiednim zasięgu i liczbie foteli).

- Izrael od dawna przyciągał Polaków, zwłaszcza tych, którzy szukali tam doznań kulturowych i religijnych. Z każdym rokiem jest też coraz popularniejszy wśród osób poszukujących wypoczynku nad Morzem Śródziemnym. Izrael już dziś znajduje się w czołówce najpopularniejszych kierunków turystycznych na świecie. Swoją wysoką pozycję Izrael zawdzięcza różnorodności, dobrej infrastrukturze, pogodzie i licznym atrakcjom, która sprzyjają zwiedzaniu i wypoczynaniu praktycznie cały rok. Lotnisko w Tel Awiwie znajduje się sercu głównych atrakcji Izraela – blisko tętniącego życiem centrum Tel Awiwu, jest też najlepszym punktem wypadowym na wyjazdy nad Morze Martwe, czy wybrzeże z Morza Śródziemnego i Morza Czerwonego. Odwiedzając Tel Awiw, warto również udać się do położonej tuż obok historycznej Jerozolimy – dodaje Adrian Kubicki.

Rejsy między Polską a Izraelem obsługiwane są dziś w większości samolotami Boeing 737-800 NG, które zostały wyleasingowane przez LOT i weszły do jego floty w br. Przewoźnik ma dziś w swojej flocie cztery takie maszyny, które latają w ramach jego siatki na trasach krótkiego i średniego zasięgu. Od końca marca 2018 do Tel Awiwu z Warszawy i portów regionalnych będzie można dolecieć samolotem Boeing 737 MAX 8 (na zdjęciu), który jest obecnie najnowocześniejszym samolotem wąskokadłubowym.

Powiązane wiadomości

[LOT podsumował wyniki połączeń do Izraela \(2018-03-01\)](#)

[Nowe połączenia do Tel Awiwu \(2017-06-28\)](#)

[Nowy 737-800 dla PLL LOT \(2017-05-11\)](#)

[Trasy LOT-owskich Boeingów 737-800 \(2016-12-20\)](#)

[LOT zainaugurował połączenie do Newark \(2017-04-28\)](#)

[Rozwój siatki połączeń PLL LOT \(2018-02-12\)](#)

[Drugi MAX dla PLL LOT \(2017-12-21\)](#)

Victor Alpha wylądował (2017-12-04)
Domodiedowo w siatce PLL LOT (2018-01-31)
Rozbudowa Lotniska Chopina (2018-01-17)
LOT poleci do Billund (2018-02-08)
LOT zaprasza do Skopje i Podgoricy (2018-02-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o