

Cięcie blach pod szwedzki okręt wywiadowczy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 marca 2018

W Stoczni Remontowej Nauta odbyła się dziś ceremonia cięcia blach pod nowy okręt wywiadowczy marynarki wojennej Szwecji.

*Wizualizacja nowego okrętu
wywiadowczego marynarki wojennej
Szwecji / Rysunek: Saab*



W uroczystość wzięli udział m.in. przedstawiciele szwedzkiej grupy zbrojeniowej Saab, która w 2017 zleciła budowę okrętu stoczni należącej do Polskiej Grupy Zbrojeniowej. Wydarzenie stanowiło rozpoczęcie etapu konstrukcji jednostki.

Wykonane zgodnie z harmonogramem projektu cięcie blach jest ważnym kamieniem milowym przy produkcji budowanego w Polsce i wyposażanego w Szwecji okrętu wywiadowczego dla Svenska Marinen (marynarki wojennej Szwecji). Stanowi również zwieńczenie wspartego doświadczeniem z zakresu projektowania okrętów biura MMC Ship Design & Marine Consulting Ltd. okresu intensywnej współpracy między Saabem a Stoczną Remontową Nauta.

Postęp dotychczasowych prac uzyskał pozytywną ocenę szwedzkiej agencji zamówień obronnych (FMV), która wcześniej podpisała z Saabem odrębną umowę na zaprojektowanie, budowę i dostawę szwedzkiego okrętu wywiadowczego. Jednostka zostanie zbudowana i zwodowana w Polsce, gdzie jednocześnie przejdzie wstępne próby. Montaż dodatkowego wyposażenia i prace instalacyjne wykonane zostaną w stoczni Saab w Karlskronie.

- Uroczystość pierwszego palenia blach oznacza pomyślne zakończenie etapu projektowego i rozpoczęcie prac produkcyjnych. Kontrakt na budowę okrętu rozpoznania radioelektronicznego, kluczowej jednostki we flocie, jest bardzo ważny dla jego odbiorcy - szwedzkiej marynarki wojennej i wymaga od stoczni wysokiej jakości

realizowanych prac. Jesteśmy w stałym kontakcie z Nautą i jesteśmy zadowoleni, że wszystkie prace przebiegają zgodnie z ustalonym harmonogramem - powiedział Jyrki Kujansuu, wiceprezes Saab w Polsce i krajach bałtyckich.

- Zostaliśmy wybrani przez Saab w wyniku procesu selekcji, jako zaufany partner w przemyśle stoczniovym. Podobnie, jak w przypadku strony szwedzkiej, z zadowoleniem odnosimy się do wykonania palenia pierwszych blach. Możemy teraz rozpocząć etap właściwej produkcji okrętu - wyjaśnił Adam Potrykus, wiceprezes zarządu Stoczni Remontowej Nauta S.A.

Kontrakt na budowę okrętu wywiadowczego wynika z realizacji postanowień zawartego w 2016 porozumienia o współpracy przy projektach okrętowych pomiędzy Saabem a Polską Grupą Zbrojeniową. Saab stale dąży do poszerzania współpracy z polskim przemysłem, czego dowodem jest m.in. zlecenie spółce Base Group budowy komponentów dla szwedzkich okrętów podwodnych A26 ([Porozumienie Saaba z Base Group](#), 2017-11-08).

Powiązane wiadomości

[Cięcie blach pod szwedzki okręt wywiadowczy \(2018-03-01\)](#)

[Porozumienie Saaba z Base Group \(2017-11-08\)](#)

[A26 z wyrzutniami Tomahawków \(2017-05-21\)](#)

[Cięcie pierwszych blach dla A26 \(2015-09-16\)](#)

[Okręty podwodne – kolejna zmiana założeń \(2015-10-26\)](#)