

Początek Aviation Detachment 18-2

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 7 marca 2018

2 marca w 33. Bazie Lotnictwa Transportowego w Powidzu rozpoczęło się polsko-amerykańskie szkolenie lotnicze i spadochronowo-desantowe w ramach Aviation Detachment 18-2.



W pierwszej tegorocznej rotacji Aviation Detachment w Powidzu biorą udział 3 C-130H należące do 169th Airlift Squadron, 182nd Airlift Wing Air National Guard z bazy w Peorii w Illinois / Zdjęcie: 3. Skrzydło Lotnictwa Transportowego

W pierwszej w tym roku rotacji Aviation Detachment na pokładach 3 C-130H do Powidza przyleciało około 80 amerykańskich żołnierzy ze 169. Eskadry Transportowej wchodzącej w skład 182. Skrzydła Transportowego Powietrznej Gwardii Narodowej (169th Airlift Squadron, 182nd Airlift Wing Air National Guard), stacjonujących na co dzień w Peorii w Illinois.

Po weekendowej przerwie, wczesnym rankiem 5 marca odbyło się spotkanie z Dowódcą 33. BLTr. płk. pil. Grzegorzem Kołodziejczykiem, a następnie wspólna polsko-amerykańska odprawa, podczas której omówiono program ćwiczeń w locie, które mają potrwać do 28 marca. Wspólne szkolenie ma obejmować m.in. loty w ugrupowaniu taktycznym, zrzuty personelu i ładunków, lądowania na powierzchni nieutwardzonej i loty z wykorzystaniem okularowych wzmacniaczy obrazu.

W ćwiczenia poza lotnikami z Peorii i Powidza mają być też zaangażowani żołnierze z 8. Bazy Lotnictwa Transportowego, 1. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego, 12. Dywizji Zmechanizowanej i 6. Brygady Powietrznodesantowej. Loty mają być wykonywane z wykorzystaniem 3 amerykańskich C-130H i 2 polskich C-130E z 33. BLTr. Na 23 marca zaplanowano zawody, w których polskie i amerykańskie załogi Herculesów będą rywalizowały w dwóch konkurencjach: celności zrzutu ładunku i precyzji lądowania.

Załogi amerykańskich Herculesów odwiedzają Powidz w ramach Aviation Detachment regularnie od lutego 2013, zwykle 2 razy w roku – wiosną i jesienią. Co ciekawe, lotnicy ze 182. Skrzydła Transportowego ANG goszczą w Powidzu już po raz drugi. Poprzednio przylecieli tu w październiku 2014, jako pierwsza jednostka biorąca udział w Aviation Detachment, wyposażona w C-130H.

Komponent lotniczy sił powietrznych Stanów Zjednoczonych, tzw. Aviation Detachment, stacjonuje w naszym kraju na stałe na podstawie polsko-amerykańskiego porozumienia z 13 czerwca 2011 ([Zakończenie Aviation Detachment 18-1](#), 2017-11-15). W Łasku tworzy go stała grupa około 20 amerykańskich żołnierzy: pilotów, techników i specjalistów odpowiedzialnych za logistykę i łączność. Przynajmniej raz na kwartał na ćwiczenia lotnicze do Polski przylatują lotnicy i personel techniczny z amerykańskich jednostek wyposażonych w samoloty wielozadaniowe F-16 lub transportowe C-130 w sile do 250 ludzi.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Początek Aviation Detachment 18-2 \(2018-03-07\)](#)

[Zakończenie Aviation Detachment 18-1 \(2017-11-15\)](#)

[Początek Aviation Detachment 18-1 \(2017-10-17\)](#)

[Zakończenie Aviation Detachment 17-2 \(2017-03-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o