

Co z modernizacją bułgarskiej floty?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 marca 2018

Ministerstwo obrony Bułgarii rozpatruje różne opcje wznowienia programu modernizacji bułgarskiej marynarki wojennej, m.in. poprzez zakup dwóch okrętów patrolowych.



Program budowy nowych okrętów patrolowych został zawieszony po tym, gdy lokalne MTG Dolphin, jedyny oferent i zwycięzca przetargu, wycofało się w udziału w przedsięwzięciu / Zdjęcie: Michał Jarocki

Informację taką podał minister obrony Bułgarii, Krasimir Karakaczanow, dwa miesiące po tym, gdy program budowy dwóch patrolowców został wstrzymany z powodu wycofania się lokalnego przedsiębiorstwa MTG Dolphin, które było jedynym oferentem i zwycięzcą przetargu na te okręty. Przyczyną było zmniejszenie budżetu programu w wyniku wejścia w życie nowych przepisów fiskalnych ([Problem z bułgarskimi patrolowcami](#), 2017-12-28; [Kontrakt na bułgarskie patrolowce](#), 2017-12-13).

Karakaczanow wyjaśnił, że obecny budżet na zakup okrętów jest niewystarczający, aby zrealizować przedstawiony cel i resort obrony rozpatruje dwie możliwości: zbudować same kadłuby okrętów, a ich dozbrojenie i wyposażenie przełożyć na I. 2022-2023 lub ponownie skontaktować się z przedsiębiorstwami, które wyrażały zainteresowanie przetargiem i zaktualizować informacje o kosztach budowy w pełni wyposażonych i uzbrojonych okrętów, tak aby zabezpieczyć odpowiednie środki finansowe przed wznowieniem programu. W każdym z wypadków, jak podkreślił Karakaczanow, okręty powinny zostać zbudowane w bułgarskich stocznich.

Zaznaczając, że program budowy dwóch, wielofunkcyjnych okrętów patrolowych jest w zawieszeniu, Karakaczanow podkreślił, że w jego prywatnej opinii ministerstwo obrony powinno kontynuować proces modernizacji i przebrojenia obecnie eksploatowanych fregat. Jak dodał, przedsięwzięcie miałyby zostać sfinansowane ze środków zabezpieczonych na budowę i zakup wspomnianych patrolowców. Stwierdzenie miało

stanowić reakcję na obawy dowódcy bułgarskiej floty, kontradm. Mitko Petewa, który publicznie ostrzegł, że Bułgaria może pozostać bez okrętów już w 2019 ze względu na problemy z utrzymaniem obecnie używanych jednostek w odpowiednim stanie technicznym.

Wyjaśniając, że zakup nowych okrętów patrolowych będzie opóźniony o prawie dwa lata, Petew wezwał władze resortu do przyspieszenia modernizacji i odtwarzania zdolności użytkowej ex-belgijskich fregat typu Wielingen, *Drazki* (41), *Verni* (42) i *Gordi* (43), jednocześnie sugerując, że resort powinien zakupić co najmniej jeden okręt podwodny, odtwarzając tym samym potencjał floty podwodnej, który oficjalnie utracono 1 listopada 2011, gdy wycofano ze służby ostatni OP proj. 633 *Slava* (*Sława*, [Bułgaria bez okrętów podwodnych](#), 2011-11-03).

Petew wyjawiał również, że pozostałe okręty bułgarskiej floty także potrzebują pilnych remontów. Jeśli to nie nastąpi, marynarka wojenna Bułgarii (Voennomorski sili na Republika Balgariya, VMS) będzie musiała zaprzestać ich eksploatacji w 2019, co będzie jednoznaczne z utratą zdolności do ochrony kontrolowanych przez siebie wód.

VMS użytkuje obecnie cztery okręty zbudowane w czasach sowieckich: fregatę *Smeli* (11), proj. 1159, parę korwet ZOP *Reshitelni* (13) i *Bodri* (14), proj. 1241.2 i pojedynczą korwetę rakietową *Malniya* (101), proj. 1241. Ponadto, w linii nadal pozostaje 17 trałowców, które stanowią mieszaninę różnych typoszeręgów.

Nieustannie malejące zdolności operacyjne VMS dodatkowo ucierpiały w czerwcu ub.r., gdy jeden z bułgarskich śmigłowców AS.565MB Panther zderzył się z fregatą *Drazki* podczas ćwiczeń *Black Sea-2017* na Morzu Czarnym ([Katastrofa bułgarskiego Panthera](#), 2017-06-13). Jak dotąd, ministerstwo obrony Bułgarii nie zaprezentowało planu zakupu nowego śmigłowca tego modelu.

Program modernizacji VMS jest obecnie zawieszony i nic nie wskazuje na to, że zostanie wznowiony przed 2019. Powodem jest wymóg, aby nowy lub przeorganizowany program zakupowy, który zostanie opracowany przez resort obrony, został najpierw zaakceptowany przez radę ministrów i parlament, zanim ministerstwo będzie mogło publicznie ogłosić nowe przetargi.

W sytuacji, gdy remont i modernizacja obecnie eksploatowanych fregat będzie priorytetem VMS, można zakładać, że budowa nowych okrętów patrolowych zostanie odłożona w czasie, a środki finansowe, jakie resortowi obrony uda się zabezpieczyć na ten cel, będą niewystarczające do tego, aby zakupić odpowiednio zaawansowane technicznie okręty, jak jednostki proj. Gowind, które Francja oferuje Bułgarii od 2006. W zamian, jest bardzo prawdopodobne, że rząd Bułgarii zdecyduje się pozyskać tańsze i gorzej wyposażone jednostki projektowane i budowane lokalnie, które zapewnią VMS

zaledwie podstawowe zdolności działania, wystarczające do spełnienia zobowiązań wobec sojuszników w NATO i EU. Takie okręty mogłyby zostać użyte do walki z zagrożeniem imigracyjnym wzdłuż liczącej 378 km bułgarskiej granicy na Morzu Czarnym.

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego

Powiązane wiadomości

[Co z modernizacją bułgarskiej floty? \(2018-03-08\)](#)

[Bułgaria bez okrętów podwodnych \(2011-11-03\)](#)

[Katastrofa bułgarskiego Panthera \(2017-06-13\)](#)

[Kontrakt na bułgarskie patrolowce \(2017-12-13\)](#)

[Euronaval 2016: Bułgarska premiera \(2016-10-18\)](#)

[Problem z bułgarskimi patrolowcami \(2017-12-28\)](#)

[Kontrakt na bułgarskie patrolowce \(2017-12-13\)](#)

[Euronaval 2016: Bułgarska premiera \(2016-10-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o