

# Iris dla Europy

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 marca 2018

**Thales Alenia Space i Inmarsat, dostawca mobilnej łączności satelitarnej, będą rozwijać wraz z Europejską Agencją Kosmiczną (ESA) projekt Iris, który ma usprawnić zarządzanie ruchem lotniczym w Europie.**

*/ Ilustracja: Thales*



Nowy system będzie wspierać program SESAR (Single European Skies ATM Research). Wprowadzone innowacje pozwolą na wydajniejsze zarządzanie ruchem lotniczym. Ciągła wymiana informacji na temat pozycji samolotów i punktów nawigacyjnych umożliwi pilotom oraz kontrolerom ruchu lotniczego planować optymalne trasy lotu. Przełoży się to na oszczędność paliwa, zmniejszoną emisję CO<sub>2</sub>, skrócenie czasu lotu i punktualność linii lotniczych.

System oparty jest na rozwiązaniu SB-S Inmarsat, które jest już wdrażana przez linie lotnicze. Rozwiązania Iris zwolnią również miejsce na łączach radiowych VHF. Nowa technologia jest oparta na protokole IP. Budowa i testowanie innowacyjnego systemu potrwa 36 miesięcy. Thales Alenia Space skoncentruje się na pełnej zdolności operacyjnej systemu Iris – zajmie się projektowaniem segmentów kosmicznych i określi dalszy plan działań. Ponadto Thales Alenia Space będzie budować inżynierię systemów związanych m.in. z wydajnością i bezpieczeństwem programu.

Iris to system łączności satelitarnej przeznaczony do zarządzania ruchem lotniczym programu ARTES (Advanced Research In Telecommunications Systems) prowadzonego przez ESA. Jest on realizowany w ścisłej współpracy z programem SESAR uruchomionym w 2006 przez Eurocontrol i Komisję Europejską ([Aktualne wyzwania polskiego lotnictwa cywilnego](#), 2017-07-13).

Iris realizuje główne założenia planu SESAR dotyczącego modernizacji zarządzania ruchem lotniczym w całej Europie. Do 2021 system Iris ma zapewnić łączność ziemia-powietrze i wprowadzić rozwiązania, które pozwolą określić pozycję samolotu w 4 wymiarach: szerokości i długości geograficznej, wysokości i czasie. Umożliwi to precyzyjne śledzenie lotów i wydajne zarządzanie ruchem. Do 2028 Iris umożliwi pełne zarządzanie trajektorią lotów 4D w przestrzeni powietrznej na całym świecie, a technologia transferu danych będzie głównym środkiem łączności między kontrolerami a pilotami ([Internet nad chmurami](#) , 2017-05-05).

## Powiązane wiadomości

[Iris dla Europy \(2018-03-12\)](#)

[Internet nad chmurami \(2017-05-05\)](#)

[Internet we flocie A320 Lufthansy \(2016-06-28\)](#)

[Polskie filmy w samolotach Lufthansy \(2016-05-26\)](#)

[Aktualne wyzwania polskiego lotnictwa cywilnego \(2017-07-13\)](#)

[9 mln pasażerów Modlina \(2017-04-25\)](#)

[Z Modlina na Sardinie \(2016-11-28\)](#)

[Więcej Ibisów na polskich lotniskach \(2016-12-06\)](#)

[Z Ryanaiem częściej do Izraela \(2017-02-01\)](#)

[Kolejna trasa Wizz z Warszawy \(2017-07-11\)](#)

[Rozwój Wizz na Lotnisku Chopina \(2017-07-03\)](#)