

10-tysięczny Boeing 737

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 14 marca 2018

W zakładach Boeinga w Renton 13 marca zaprezentowano 10-tysięczny wąskokadłubowy samolot komunikacyjny rodziny 737. Jubileuszowy egzemplarz - model 737 MAX 8, noszący znaki rejestracyjne N8717M i nr ser. 42571 - trafi do linii Southwest jeszcze w tym miesiącu.



10-tysięczny wąskokadłubowy samolot komunikacyjny rodziny 737 to model 737 MAX 8, który trafi do linii Southwest jeszcze w tym miesiącu / Zdjęcie: Boeing

Ten niesamowity kamień milowy jest świadectwem pracy, którą wykonujemy każdego dnia, aby zbudować najbardziej niezawodny i wydajny wąskokadłubowy samolot na świecie. Reprezentuje on ponad 50 lat sukcesów i osiągnięć tysięcy pracowników Boeinga w przeszłości i teraźniejszości, naszych dostawców i klientów linii lotniczych na całym świecie, którzy pokładają zaufanie w modelu 737 – powiedział prezes i dyrektor generalny Boeing Commercial Airplanes Kevin McAllister.

Od 30 lat jesteśmy klientem startowym wszystkich nowych samolotów rodziny 737. Żadna linia lotnicza nie eksploatuje większej liczby tych samolotów. To nasz sprawdzony i prawdziwy koń roboczy – dodał wiceprezes Southwest Airlines ds. obsługi technicznej Landon Nitschke.

Dostawa 10-tysięcznego Boeinga 737 została oficjalnie wpisana do Księgi Rekordów Guinnessa. Samolot nr 5000 został przekazany użytkownikowi w 2006. Jak podaje producent, na całym świecie 737 startuje lub ląduje co 1,5 s. samoloty tej rodziny przewiozły już ponad 22 mld osób, przelatując ponad 225 mld km.

Boeingi 737 były początkowo produkowane w Seattle, a na początku lat 1970. linię montażu końcowego przeniesiono do Renton. Skrzydła samolotów tej rodziny są produkowane w zakładach Spirit AeroSystems w Wichita, skąd przewożone są do

Renton kolejną. Boeingi 737 dostępne są z silnikami CFM56 (737NG, [Polski symulator Boeinga 737-800](#), 2018-01-19) i Leap-1B (737 MAX, [Prezentacja Boeinga 737 MAX 7](#), 2018-02-05).

Koncern z Seattle zwiększy produkcję 737 z obecnego poziomu 47 samolotów na miesiąc do 52 samolotów miesięcznie jeszcze w tym roku. Producent ma zamówienia na ponad 4600 samolotów tej rodziny. Największy rywal – Airbus – może pochwalić się dostawą 8029 samolotów rodziny A320ceo/neo ([8000 samolotów z rodziny A320](#), 2018-02-05) i zamówieniami na kolejnych 6126 (stan na 28 lutego br.).

Powiązane wiadomości

[10-tysięczny Boeing 737 \(2018-03-14\)](#)

[Polski symulator Boeinga 737-800 \(2018-01-19\)](#)

[Enter Air wycofał ostatniego Boeinga 737-400 \(2017-10-12\)](#)

[Półroczne wyniki Enter Air \(2017-09-19\)](#)

[Drugi MAX dla PLL LOT \(2017-12-21\)](#)

[Victor Alpha wylądował \(2017-12-04\)](#)

[8000 samolotów z rodziny A320 \(2018-02-05\)](#)

[Pierwszy A320neo z Tiencin \(2017-10-25\)](#)

[Zmilitaryzowane AirAsia Philippines \(2017-08-04\)](#)

[Otwarcie centrum dostaw Airbusa w ChRL \(2017-09-20\)](#)

[Prezentacja Boeinga 737 MAX 7 \(2018-02-05\)](#)

[Prezentacja Boeinga 737 Max 9 \(2017-03-08\)](#)

[Boeingi 737 Max dla Jetlines \(2014-12-15\)](#)

[100 Boeingów dla VietJet \(2016-05-23\)](#)

[A321neo z silnikami Leap-1A uzyskał Certyfikaty Typu \(2017-03-02\)](#)

[Boeing 737 Max 9 już zmontowany \(2017-03-03\)](#)

[Pierwszy lot A319neo \(2017-04-01\)](#)

[Nowi użytkownicy Boeingów 737 MAX \(2018-02-05\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Oman Air \(2015-10-13\)](#)

[Dobry początek roku 737 MAX \(2017-01-09\)](#)