

Rosyjskie wsparcie dla bułgarskich MiGów-29

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 14 marca 2018

Spółka RSK MiG została zwycięzcą przetargu ogłoszonego przez Ministerstwo Obrony Bułgarii, mającego na celu zapewnienie zintegrowanego wsparcia logistycznego dla floty 15 myśliwców MiG-29 eksploatowanych przez Wojennowzdušnite Siły (WWS, wojska lotnicze) na okres 48 miesięcy. Decyzję w tej sprawie podpisał 6 marca minister obrony Krasimir Karakaczanow, po pomyślnych negocjacjach z Rosjanami zakończonymi 16 lutego w Sofii.



Porozumienie ramowe podpisane przez bułgarski resort obrony i RSK MiG zakłada, że w każdej chwili 10 myśliwców MiG-29 będzie zdolnych do lotu / Zdjęcie: MO Bułgarii

Wybór RSK MiG stanowi punkt kulminacyjny kontrowersyjnego przetargu bułgarskiego resortu obrony, który został rozpoczęty 7 grudnia 2017. Pierwotnie zakładano, że umowa zostanie podpisana przed końcem ub. r., jednak proces został wstrzymany 19 grudnia, kiedy ukraińska spółka Ukrimash złożyła odwołanie. Bułgarski organ antymonopolowy odrzucił ukraińską apelację 2 stycznia, zezwalając na rozpoczęcie negocjacji RSK MiG, której oferta została przyjęta przez Sofię ([Ukraina blokuje bułgarską umowę](#), 2017-12-22).

Porozumienie ramowe podpisane przez bułgarski resort obrony i RSK MiG zakłada, że w każdej chwili 10 myśliwców MiG-29 (spośród posiadanych przez WWS 12 MiGów-29A i 3 MiGów-29UB) będzie zdolnych do lotu. Umowa obowiązuje przez 4 lata. Zakładany łączny roczny nalot to 1000 h dla MiGów-29A i 450 h dla MiGów-29UB.

Koszt godziny lotu dla MiGa-29 został ustalony na poziomie 6250 euro, w ramach wspomnianych 1450 h i 11 325 euro za każdą dodatkową godzinę lotu. Naprawa 10 zespołów podwozi MiGów-29 i 13 foteli wyrzucanych Zvezda K-36DM Serii 2 kosztować będzie bułgarskich podatników dodatkowe 15,4 mln euro. Standardowa

obsługa techniczna MiGa-29UB (numer takt. 14) pochłonie kolejne 2,16 mln euro.

W ramach negocjacji ustalono również cenę przeglądu naprawczego samolotu MiG-29 na 2,87 mln euro, a koszt dostaw części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych na 3,8 mln euro (ceny w 2018). Roczny wzrost cen został ustalony na poziomie 9%, podczas gdy rabaty na ustalono na poziomie 2% dla zamówień o wartości 5-10 mln euro, 2,5% dla zamówień o wartości 10-15 mln euro i 2,8% dla zamówień o wartości ponad 15 mln euro.

Porozumienie ma na celu umożliwienie wykonywania misji obrony przestrzeni powietrznej przez samoloty MiG-29 WWS stacjonujące w bazie lotniczej Graf Ignatiewo, do chwili, gdy rząd w Sofii pozyska nowe wielozadaniowe samoloty bojowe, co według najbardziej optymistycznego scenariusza nastąpi w 2022.

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego

Powiązane wiadomości

[Rosyjskie wsparcie dla bułgarskich MiGów-29 \(2018-03-14\)](#)

[Ukraina blokuje bułgarską umowę \(2017-12-22\)](#)

[Bułgarskie problemy z logistyką \(2017-12-15\)](#)

[Bułgaria: 1,5 mld USD na modernizację \(2011-04-25\)](#)

[Bułgarski przetarg będzie powtórzony \(2017-10-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o