

Pierwszy seryjny Ił-76MD-M dla WKS FR

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 14 marca 2018

Pierwszy seryjny ciężki samolot transportowy Ił-76MD-M został przekazany Ministerstwu Obrony Federacji Rosyjskiej po serii testów odbiorczych. Obecnie samolot znajduje się w jednej z baz lotnictwa transportowego WKS FR (wojsk lotniczo-kosmicznych).



*Pierwszy seryjny Ił-76MD-M
przekazany WKS FR/ Zdjęcie: OAK*

W sierpniu 2013 Ministerstwo Obrony FR podpisało umowę państwową ze spółką Iliuszyn na realizację prac modernizacyjnych samolotu transportowego Ił-76MD i tankowca Ił-78M. Celem modernizacji jest przedłużenie ich trwałości użytkowej o 15 lat, wyposażenie w nowoczesne urządzenia nawigacji i łączności oraz wymiana wyposażenia, które nie jest już produkowane ([Zakończenie testów Ił-76MD-M](#), 2016-12-31).

Modernizacja Ił-76MD-M polega na zabudowaniu najnowszego wyposażenia elektronicznego, systemów łączności i samoobrony. W przedniej części kadłuba zainstalowano optoelektroniczny system wizualizacji działający w paśmie widzialnym i podczerwonym. Przy modernizacji wykorzystano elementy z projektowanego równolegle Ił-76MD-90A, by zachować możliwość ich zamienności. Silniki D-30KP także zostały zmodyfikowane w celu przedłużenia ich żywotności ([Oficjalny oblot Ił-78M-90A](#), 2018-01-28).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy seryjny Ił-76MD-M dla WKS FR \(2018-03-14\)](#)

[Zakończenie testów Ił-76MD-M \(2016-12-31\)](#)

[Ił-76MD-90A dla Kazachstanu? \(2016-08-04\)](#)

[Koniec pierwszego etapu prób Ił-476 \(2013-12-05\)](#)

Kazachstan odebrał Su-30SM (2015-04-20)

Oficjalny oblot Ił-78M-90A (2018-01-28)

Prezentacja Ił-78M-90A (2017-11-30)

Zakończenie testów Ił-76MD-M (2016-12-31)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o