

DIMDEX 2018: Szczegóły programu BOV 8x8

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 14 marca 2018

Podczas katarskich targów przedstawiciele Patrii podali kilka szczegółów dotyczących fińsko-słowackiego projektu nowego wozu bojowego BOV 8x8, rozwijanego na bazie znanego w Polsce AMV 8x8.



W przypadku zakupu BOV 8x8 przez słowacką armię pierwsza partia wozów zostanie wyprodukowana w Finlandii, a reszta bezpośrednio na Słowacji / Zdjęcie: MO Słowacji

Według przedstawicieli Patrii program rozwoju BOV 8x8 postępuje zgodnie z planem, a prototyp nowego słowackiego wozu bojowego przeszedł już serię testów zarówno na Słowacji jak i w Finlandii ([Testy słowackiego BOV](#), 2017-12-20). Dotychczasowe próby objęły m.in. użycie systemu wieżowego Turra opracowanego przez lokalne przedsiębiorstwo EVPÚ ([Słowacka odmiana Patrii AMV 8x8](#), 2017-11-21) oraz ocenę własności eksploatacyjnych pojazdu.

Jak dowiedział się *RAPORT-wto* w najbliższych tygodniach, a być może dniach, prototyp BOV 8x8 ma zostać przetransportowany z powrotem na Słowację, gdzie kontynuowane będą jego testy. Tym razem mają one objąć m.in. wypracowanie taktyki użycia pojazdu na polu walki, w tym jego współdziałania z piechotą oraz pododdziałami zmechanizowanymi.

Wojska lądowe Słowacji mają pozyskać 81 pojazdów BOV 8x8 w różnych wariantach, w tym bojowego wozu piechoty. Za ich dostawę mają odpowiadać słowackie Konstrukta Defence (główny wykonawca) i wspomniane EVPÚ, a także Patria Land Systems Oy, jako dostawca zmodyfikowanego podwozia AMV 8x8 XP.

Powiązane wiadomości

[DIMDEX 2018: Szczegóły programu BOV 8x8 \(2018-03-14\)](#)

[Słowacka odmiana Patrii AMV 8x8 \(2017-11-21\)](#)

[IDET 2015: Premiera Scipio \(2015-05-21\)](#)

IDET 2013: Nowe wcielenie BVP-2 (2013-05-27)

Testy słowackiego BOV (2017-12-20)

Słowacka odmiana Patrii AMV 8x8 (2017-11-21)

IDET 2015: Premiera Scipio (2015-05-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o