

GlobalEye w powietrzu

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 15 marca 2018

Samolot wczesnego ostrzegania i kierowania Saab GlobalEye wykonał 14 marca swój pierwszy lot nad szwedzkim Linköping. Oblot poprzedziły próby naziemne, w tym kołowanie z małą i dużą prędkością. Pierwszy lot GlobalEye odbył się trzy tygodnie po tym, jak Saab po raz pierwszy zaprezentował go publicznie.



*GlobalEye w trakcie pierwszego lotu /
Zdjęcie: Saab*

Podczas trwającego 126 minut lotu, który rozpoczął się o 12:45, zgromadzono wiele danych i parametrów, zarejestrowanych przez wyposażenie pokładowe. Informacje te zostaną następnie użyte do weryfikacji osiągnięć i parametrów GlobalEye.

Pierwszy lot jest drugim ważnym wydarzeniem dla programu GlobalEye w bardzo krótkim czasie. Po raz kolejny udowodniliśmy, że realizujemy nasze zobowiązania i jesteśmy na właściwej drodze, jeśli chodzi o produkcję najbardziej zaawansowanego wielozadaniowego systemu rozpoznania lotniczego na świecie – powiedział Anders Carp, wiceprezes i szef działu biznesowego Saab Surveillance.

Dzisiejszy lot odbył się zgodnie z planem, a osiągi samolotu odpowiadały naszym wymaganiom. Samolot reagował na stery zgodnie z przewidywaniami, a lot był dla mnie prawdziwą przyjemnością – stwierdził Magnus Fredriksson, pilot doświadczalny Saaba.

GlobalEye to połączenie odrzutowca klasy biznes Bombardier Global 6000 z nowym radiolokatorem Erieye ER. Pod koniec 2015 dwa samoloty tego typu zakupiły wojska lotnicze i obrony powietrznej Zjednoczonych Emiratów Arabskich ([Roll out GlobalEye'a](#), 2018-02-23).

Powiązane wiadomości

[GlobalEye w powietrzu \(2018-03-15\)](#)

[Roll out GlobalEye'a \(2018-02-23\)](#)

[Saab prezentuje GlobalEye \(2016-02-16\)](#)

[EMB-145 AEW&C przekazany Indiom \(2012-08-17\)](#)

[Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii \(2012-10-19\)](#)

[Rozpoznawcze Bombardieri dla ZEA \(2015-11-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o