

Rekordowy przelot A400M

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 16 marca 2018

Ejercito del Aire (hiszpańskie wojska lotnicze) uruchomiły za pomocą najnowszych samolotów transportowych A400M regularny most lotniczy z bazy Torrejon pod Madrytem do stolicy Łotwy - Rygi, zaopatrujący rodzimy kontyngent w rekordowym czasie.



Hiszpański A400M po rekordowym locie i lądowaniu na zaśnieżonym lotnisku w Rydze / Zdjęcie: Ejercito del Aire

Most uruchomiono na początku marca 2018 z użyciem drugiego A400M dostarczonego Ejercito del Aire (TK.23-02, nr ser. 10075, nr takt. 31-22) . 6 marca specjalnie przygotowany samolot dotarł z bazy w Saragossie do Torrejon pod Madrytem – głównego logistycznego centrum lotniczego królewskich sił zbrojnych. Stamtąd po załadowaniu kilkudziesięciu ton zaopatrzenia (A400M może przewieźć w swojej ładowni do 32 t), w tym zapasu amunicji, wystrzelanej w czasie ćwiczeń na łotewskim poligonie – wystartował do pierwszego lotu tworzonego właśnie mostu powietrznego – kierując się na Rygę. Samolot oderwał się od ziemi o 9:48 czasu hiszpańskiego, aby pokonać po względnej prostej – utworzono w tym celu specjalny wojskowy slot w przestrzeni powietrznej nad Europą – 2712 km do lotniska w Rydze.

A400M wylądował w egzotycznej dla lotników z południa Hiszpanii zimowej łotewskiej scenerii o 13:53 czasu lokalnego. Przelot z ładunkiem zajął więc 4 h i 5 min. Wszystko udało się zgodnie z obliczeniami i wcześniejszym, starannie ułożonym planem. Było to ważne, ponieważ dla oszczędności masy, a tym samym zmniejszenia zużycia paliwa, A400M specjalnie pozbawiono na tę okazję zasobników do podawania nafty w powietrzu.

Ejercito del Aire ustanowiły w ten sposób rekord szybkiego przerzutu operacyjnego ładunku bojowego na znaczą odległość bez posłużenia się wsparciem samolotu

tankującego. Hiszpańscy wojskowi zwracają uwagę na to, iż 2 minuty później z Rygi startował komunikacyjny Bombardier CS300 towarzystwa Air Baltic, obsługujący połączenie do Madryt (jego czas przelotu to 3 h 55 min). Tego samego dnia po południu A400M powrócił na macierzyste lotnisko w Saragossie, a następnego został użyty do kolejnej misji transportowej ([Pierwszy hiszpański A400M](#), 2016-06-18).

Hiszpanie wysłali na Łotwę, w ramach NATO-wskiej misji *Enhanced Forward Presence*, wzmacniającej wschodnią flankę NATO, 300 żołnierzy i oficerów wraz z 80 pojazdami bojowymi z brygady zmechanizowanej Extremadura XI, dowodzonej przez gen. Francisco Jose Dacoba Cervinio. W skład wydzielonej nad Bałtyk jednostki wchodzi 6 czołgów Leopard 2A4, 14 bojowych wozów piechoty Pizarro i 12 kołowych transporterów opancerzonych. Hiszpanie stacjonują w Adazi.

W składzie liczącej 1000 żołnierzy batalionowej grupy bojowej NATO na Łotwie, dowodzonej przez Kanadyjczyków, są także Polacy, Albańczycy i Słoweńcy. Polska wysłała kompanię czołgów PT-91 z 9. Braniewskiej Brygady Kawalerii Pancerniej im. Króla Stefana Batorego (160 osób z 14 wozami [Zakończono ćwiczenie certyfikujące Claymore Forged](#), 2018-03-15).

Powiązane wiadomości

[Rekordowy przelot A400M \(2018-03-16\)](#)

[Pierwszy hiszpański A400M \(2016-06-18\)](#)

[Wydatki obronne Hiszpanii w 2015 \(2016-05-01\)](#)

[Hiszpania zmienia procedury zakupowe \(2014-06-27\)](#)

[Mniej hiszpańskich A400M \(2015-12-02\)](#)

[Navantia komentuje decyzję Canberry \(2016-04-20\)](#)

[Piranha V w ładowni A400M \(2016-05-27\)](#)

[VBCI w ładowni A400M \(2014-04-28\)](#)

[Bez niespodzianki w Hiszpanii \(2015-09-27\)](#)

[Stryker w ładowni Atlasa \(2015-10-07\)](#)

[Mniej hiszpańskich A400M \(2015-12-02\)](#)

[Zakończono ćwiczenie certyfikujące Claymore Forged \(2018-03-15\)](#)

[Pożegnanie II zmiany PKW Łotwa \(2017-12-08\)](#)

[Pożegnanie PKW Łotwa \(2017-05-30\)](#)

[Rotacja I zmiany PKW Łotwa \(2017-12-05\)](#)

[Szkolenie kompanii czołgów w Adazi \(2018-01-31\)](#)

[Rotacja I zmiany PKW Łotwa \(2017-12-05\)](#)

[Pożegnanie II zmiany PKW Łotwa \(2017-12-08\)](#)

[Przekazanie dowodzenia w PKW Łotwa \(2017-12-18\)](#)

[Szkolenie kompanii czołgów w Camp Adazi \(2018-01-10\)](#)