

Cięcie blach pod drugi holownik MW RP

[#Marynarka wojenna](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 19 marca 2018

16 marca w należącej do Grupy Kapitałowej Remontowa Holding stocznia Remontowa Shipbuilding odbyła się uroczystość cięcia blach pod drugi holownik (B 860/2) Marynarki Wojennej RP.

W ubiegłym tygodniu rozpoczęto budowę drugiego holownika dla Marynarki Wojennej RP.

Zgodnie z przeznaczeniem holownik będzie pełnić funkcje logistyczne i pomocnicze w porcie oraz podczas akcji bojowych. Dzięki odpowiedniej klasie lodowej będzie przystosowany do eksploatacji w ciężkich warunkach lodowych. Jednostka ma być zdolna do transportu na pokładzie otwartym ładunków drobnicowych o łącznej masie do 4 t.

Uciąg holownika ma być nie mniejszy niż 35 t. Zapas paliwa powinien wystarczyć na siedem dób pracy. Natomiast autonomiczność obliczana jest na pięć dni. Holownik obsługiwany będzie przez dziesięcioosobową załogę zakwaterowaną w siedmiu kabinach. Proces budowy, obejmujący pełne wyposażenie jednostki, zostanie zwieńczony złożonym programem prób.

Marynarka Wojenna RP ma pozyskać sześć nowoczesnych holowników dostarczanych przez Remontową Shipbuilding. Budowa pierwszej jednostki rozpoczęła się jesienią ub.r. ([Rozpoczęcie budowy holowników dla MW](#), 2017-11-17). Jej dostawa przewidziana jest na 2019.

Powiązane wiadomości

[Cięcie blach pod drugi holownik MW RP \(2018-03-19\)](#)

[Rozpoczęcie budowy holowników dla MW \(2017-11-17\)](#)

[Nowe holowniki Marynarki Wojennej \(2017-06-21\)](#)

[Odwołanie w sprawie holowników \(2016-11-29\)](#)

[Kolejny zwrot w postępowaniu na holowniki? \(2017-03-28\)](#)