

## C-5M znowu złamał podwozie

#Lotnictwo wojskowe #Wypadki 20 marca 2018

**15 marca ok. 15:00 czasu lokalnego należący do Air Force Reserve Command ciężki samolot transportowy Lockheed Martin C-5M Super Galaxy z 433rd Airlift Wing awaryjnie lądował w Joint Base San Antonio-Lackland w Teksasie po powrocie z lotu treningowego. Na jego pokładzie znajdowało się 11 osób. Krótco po zetknięciu z pasem złamało się przednie podwozie samolotu. Gdy maszyna zatrzymała się kilkaset metrów przed końcem pasa, okazało się, że nikomu nic się nie stało.**



*C-5A Super Galaxy ze złamanym przednim podwoziem na lotnisku w San Antonio-Lackland / Zdjęcie: SBG San Antonio*

Wypadek z 15 marca był drugim podobnym w ciągu niecałego roku. W maju 2017 złamało się przednie podwozie C-5M lądującego w bazie Rota w Hiszpanii. Po raz kolejny problem z przednim podwoziem wystąpił 15 lipca 2017, znowu w Rota. Po tym zdarzeniu czasowo wstrzymano loty 18 Super Galaxy z Dover Air Force Base w Delaware.

Badania wykazały, że powodem obu awarii było nieprawidłowe funkcjonowanie przekładni śrubowo-kulowej. Po dokonaniu niezbędnych napraw loty wznowiono. Po wypadku z 15 marca nie zdecydowano o wstrzymaniu lotów samolotów C-5M. Jego przyczyny są nadal badane ([Kolejny C-5M przekazany](#), 2015-10-27).

Powiązane wiadomości

[C-5M znowu złamał podwozie \(2018-03-20\)](#)

[Kolejny C-5M przekazany \(2015-10-27\)](#)

[Prace nad C-5 Galaxy \(2012-11-02\)](#)

[Początek modernizacji C-5A \(2008-09-18\)](#)

[Pierwszy C-5M dostarczony \(2009-08-05\)](#)

[Super Galaxy ustanawia nowe rekordy \(2015-04-04\)](#)

[Ostatnie F-22 i zmodernizowany C-5 \(2012-05-03\)](#)

[Prace nad C-5 Galaxy \(2012-11-02\)](#)

[B-1 i F-16 zamiast A-10? \(2014-03-19\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o