

Zespoły dla A380 ANA

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 marca 2018

Do zakładów Airbusa w Tuluzie dotarły główne zespoły pierwszego samolotu komunikacyjnego A380 przeznaczonego dla linii lotniczych All Nippon Airways (ANA). Są to: nosowa, środkowe i tylna część kadłuba, usterzenia i skrzydła.



Zespoły A380 przeznaczonego dla ANA w zakładach w Tuluzie / Zdjęcie: Airbus

Rozpoczęcie montażu końcowego pierwszego A380 dla japońskiego przewoźnika zaplanowano na przyszły miesiąc. W 2016 spółka ANA Holdings zamówiły 3 A380, jako pierwszym klient w Kraju Kwitnącej Wiśni.

Tygodnik *Flight* podaje, że dostawę pierwszego A380 dla ANA zaplanowano na marzec 2019. Samolot, napędzany silnikami Rolls-Royce Trent 900, będzie najpierw obsługiwał trasę Tokio-Honolulu. Wyróżniać go będzie specjalne malowanie, którego motywem będzie hawajski zielony żółw morski Honu, symbolizujący szczęście i pomyślność. Dwa kolejne A380 dołączą do niego w czerwcu i wrześniu przyszłego roku.

Obecnie na świecie eksploatowane są 222 A380. Ich użytkownikami jest 13 linii lotniczych. A380 docierają do 60 miejsc docelowych, a do ich obsługi jest przystosowanych 240 portów lotniczych ([Spada tempo produkcji Airbusów](#), 2018-03-08).

Powiązane wiadomości

[Zespoły dla A380 ANA \(2018-03-21\)](#)

[Spada tempo produkcji Airbusów \(2018-03-08\)](#)

[Spada tempo produkcji A400M \(2018-01-04\)](#)

[6 Hornetów tankuje z A400M \(2017-12-22\)](#)

[Emirates zamawiają A380 \(2018-01-18\)](#)

100. A380 dla Emirates (2017-11-03)

Trasy zmodernizowanych A380 SIA (2018-01-15)

Emirates wznowiają loty do Stambułu-Sabiha Gökçen (2018-01-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o