

Niemieckie OP będą obsługiwane w Norwegii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 marca 2018

Nowe niemieckie okręty podwodne typ 212CD mają przechodzić przeglądy techniczne w Norwegii. To wynik współpracy rządów w Berlinie i Oslo przy budowie i zakupie OP od thyssenkrupp Marine Systems.



Okręty podwodne typ 212CD mają być rozwinięciem projektu jednostek typ 212A (na zdjęciu), które są już eksploatowane przez niemiecką marynarkę wojenną. Współpraca Niemiec z Norwegią ma przyczynić się do zmniejszenia kosztów zakupu OP, a także ich przyszłej eksploatacji / Zdjęcie: MO Niemiec

Niemcy i Norwegia zawarły w ub.r. porozumienie o współpracy przy zakupie serii nowych okrętów podwodnych typ 212CD (*Common Design*, [Norwegia wybrała nowe OP](#), 2017-02-07). Umowa zakłada, że oba państwa pozyskają sześć takich jednostek. Cztery trafią do Sjøforsvaret (marynarki wojennej Norwegii), a dwa przypadną Deutsche Marine (marynarce wojennej Niemiec, [Nowa spółka JV Kongsberga i tkMS](#), 2017-11-02).

Współpraca obu państw nie będzie ograniczać się jedynie do zakupu samych okrętów. Obejmie ona również m.in. wspólny zamawianie i magazynowanie części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych oraz planowanie i zlecanie przeglądów remontowych i/lub naprawczych, jak i szkolenie załóg i personelu obsługowego.

Według doniesień prasowych w myśl umowy w Norwegii zostanie utworzone centrum wsparcia technicznego jednostek typ 212CD. Na miejscu mają być obsługiwane nie tylko norweskie OP, ale też okręty eksploatowane przez naszych zachodnich sąsiadów. Z kolei Niemcy mieliby odpowiadać za szkolenie marynarzy flot obu państw. Choć należy zakładać, że w przypadku norweskich załóg, szkolenie w Niemczech realizowano by jedynie w ograniczonym, bardziej ogólnym zakresie.

Powiązane wiadomości

[Niemieckie OP będą obsługiwane w Norwegii \(2018-03-21\)](#)

Norwegia wybrała nowe OP (2017-02-07)
Druga transza dostaw U212A (2015-02-02)
Wodowanie Pietro Venuti (2014-10-10)
Pietro Venuti przekazany (2016-07-07)
Wodowanie Pietro Venuti (2014-10-10)
Druga transza dostaw U212A (2015-02-02)
Wodowanie ostatniego Todaro (2015-07-06)
Testy morskie Romeo Romei (2016-03-17)
Norwegia wybierze nowe OP (2016-12-06)
Maszty dla A26 (2015-10-13)
Oslo wybiera oferentów w przetargu na OP (2016-04-08)
DCNS poszukuje partnerów w Norwegii (2016-12-14)
Oslo wybiera oferentów w przetargu na OP (2016-04-08)
Norwegia wybierze nowe OP (2016-12-06)
Nowy harmonogram modernizacji MW RP (2017-01-20)
Miecznik i Czapla częściowo odtajnione (2013-07-11)
Wodowanie ORP Ślązak (2015-07-03)
Próby Kormorana (2016-08-10)
Obsługa techniczna RBS 15 Mk 3 (2016-10-06)
Nowy PMT (2016-10-19)
Porozumienie Saaba i PGZ (2016-10-26)
Nowe wyzwania dla CTM (2016-12-07)
Nowy szef Inspektoratu Uzbrojenia (2016-12-19)
Nowa spółka JV Kongsberga i tkMS (2017-11-02)
Norwegia wybrała nowe OP (2017-02-07)
Druga transza dostaw U212A (2015-02-02)
Pietro Venuti przekazany (2016-07-07)
Norwegia wybierze nowe OP (2016-12-06)
DCNS poszukuje partnerów w Norwegii (2016-12-14)
Nowy harmonogram modernizacji MW RP (2017-01-20)
Nowa niemiecko-norweska spółka JV (2017-03-13)
Pietro Venuti przekazany (2016-07-07)
Norwegia wybrała nowe OP (2017-02-07)
Niemiecko-norweska współpraca (2017-08-24)
Norwegia wybrała nowe OP (2017-02-07)
Nowa niemiecko-norweska spółka JV (2017-03-13)
