

## Serbia współpracuje z Airbusem

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 marca 2018

**Republika Serbii kontynuuje proces rozwoju narodowego przemysłu obronnego w ramach projektu nazwanego *Baza Przemysłowa Technologii Obronnych Republiki Serbii - Wizja 2020*.**



*Serbowie integrują niektóre typy rodzimego uzbrojenia dla potrzeb programu HForce / Zdjęcie: Airbus*

Rząd w Belgradzie poświęca największą uwagę rozwojowi przemysłu lotniczego i obronnego – poinformował szef działu technologii obronnych serbskiego ministerstwa obrony gen. Bojan Zrnić. Jednocześnie gen. Zrnić wyjaśnił, że Serbia jest skupiona na realizacji planu współpracy przemysłowej, jaki rząd Serbii i Grupa Airbus uzgodniły w grudniu 2016, po podpisaniu zamówienia na śmigłowce H145M. Obecnie wszystkie wysiłki są skupione na przekształceniu zakładów Moma Stanojlovic w Batajnicy w piątę w świecie regionalne centrum napraw i obsługi śmigłowców SA.341 / SA.342 Gazelle – na całym świecie eksploatowanych jest aktualnie 80 cywilnych i ponad 390 wojskowych wiroplątów tego typu ([Polityka blokuje rozwój floty śmigłowców BiH](#), 2017-09-12).

Współpraca z Airbusem powinna też skutkować zakwalifikowaniem zakładów Moma Stanojlovic jako centrum napraw i obsługi H145M oraz producenta i dostawcy części zapasowych dla Gazele i innych śmigłowców produkowanych przez koncern z Tuluzy – dodał gen. Zrnic.

Wkrótce będziemy mieli w wyposażeniu 4 śmigłowce uzbrojone i dwa poszukiwawczo-ratownicze. Wszystkie będą wyposażone w najnowocześniejsze technologie i częściowe w nasze uzbrojenie. Aktualnie razem z niemieckimi inżynierami pracujemy nad integracją pewnych typów serbskiego uzbrojenia, jak np. zasonik z 12,7-mm mm km, czy z 80-mm npr – stwierdził minister Vulin. Szef serbskiego resortu obrony potwierdził,

że prace te prowadzone są dla potrzeb systemu HForce, którego Serbia jest pierwszym nabywcą ([H145M odpala pociski FZ275](#), 2018-02-01).

Serbskie Ratno vazduhoplovstvo i protivvazduhoplovna odbrana (RV i VPO, wojska lotnicze i obrony powietrznej) zakupiły 6 H145M, a 3 kolejne wiropląty tego typu nabyło Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, dla podległej mu jednostki śmigłowców, stacjonującej w międzynarodowym porcie lotniczym im. Nikoli Tesli w Belgradzie. Dostawa pierwszych dwóch wiroplątów – po jednym dla wojska i policji – ma zostać zrealizowana do końca tego roku, a pozostałych 7 – w 2019.

Serbski przemysł lotniczo-obronny zatrudnia 4000 pracowników i generuje 150 mln euro dochodu rocznie. Jest to jedna z najlepiej rozwiniętych gałęzi gospodarki, która zatrudnia wiele wysoko wykwalifikowanych osób, mających doświadczenie w projektowaniu, testowaniu, modernizacji i produkcji samolotów cywilnych i wojskowych oraz przeznaczonych dla nich części i komponentów. Serbskie zakłady mogą pochwalić się także zdolnościami do wykonywania obsługi technicznej, przeglądów remontowych i napraw statków powietrznych.

*Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego*

Powiązane wiadomości

[Serbia współpracuje z Airbusem \(2018-03-22\)](#)

[Polityka blokuje rozwój floty śmigłowców BiH \(2017-09-12\)](#)

[Viking wykupił dział Bombardiera \(2016-06-22\)](#)

[Francja chce kupić CL-415 \(2016-03-25\)](#)

[Macedońskie AT-802A w akcji \(2017-04-07\)](#)

[Obsługa macedońskich AT-802 w ZTC \(2016-10-06\)](#)

[H145M odpala pociski FZ275 \(2018-02-01\)](#)

[Próby H145M z HForce \(2017-11-09\)](#)

[Dwa pierwsze H145M dla Tajlandii \(2016-04-30\)](#)

[Ostatni H145M dla KSK \(2017-06-26\)](#)

[Pierwszy lot H145M z HForce \(2017-09-11\)](#)