

Non stop z Perth do Londynu

#Lotnictwo cywilne 25 marca 2018

Wczoraj o 19:00 czasu lokalnego z lotniska w Perth wystartował samolot pasażerski Boeing 787-9 nr VH-ZND australijskich linii Qantas z ponad 200 pasażerami i 16 członkami załogi (lot QF9). Dziś o 05:03 czasu lokalnego (05:03 GMT) samolot wylądował na lotnisku Heathrow pod Londynem. Oznacza to, że lot trwał 17:03 h. Do lotu powrotnego Dreamliner wystartował z Heathrow dziś o 13:30 czasu lokalnego (lot QF10).



Boeing 787-9 nr VH-ZND australijskich linii Qantas startuje do rekordowego lotu. Samolot pomalowano w specjalne barwy wzorowane na obrazach Emily Kame Kngwarreye / Zdjęcie: Qantas

Lot samolotu Qantas był pierwszym w historii lotem bez międzylądowania z Australii do Europy. Pierwotnie lot trasą nazywaną *Kangaroo Route*, otwartą w 1935, wymagał 31 międzylądowań i trwał ponad 12 dni. W 1947 liczbę międzylądowań ograniczono do 7, a czas trwania lotu do 4 dni ([Sydney – Londyn bez międzylądowania?](#), 2017-08-27).

Długość wczorajszego lotu z Perth do Londynu wyniosła 14,498 km. Samolot zużył ok. 92 t (110 000 l) paliwa. Lot trwał krócej o ok. 2,5 h od lotu z międzylądowaniem. By ułatwić pasażerom tak długi pobyt na pokładzie ciśnienie w kabinie podwyższono do odpowiadającego wysokości 1800 m zamiast standardowych 2400 m. Linie zaproponowały też specjalne menu.

Powiązane wiadomości

[Non stop z Perth do Londynu \(2018-03-25\)](#)

[Sydney – Londyn bez międzylądowania? \(2017-08-27\)](#)

[Qantas rzuca wyzwanie producentom \(2017-08-25\)](#)

[Projekt wstępny Boeinga 777-9 \(2015-08-28\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[Wyposażenie Dreamlinerów Qantas \(2016-10-27\)](#)
