

Powstanie nowa wersja SSJ100

#Pożegnania #Strategia i polityka 26 marca 2018

Według *Kommiersanta*, prezydent FR Władimir Putin zgodził się na propozycję Ministerstwa przemysłu i handlu, by wesprzeć opracowanie nowej wersji samolotu pasażerskiego SSJ100 kwotą 85 mld rubli (równowartość ponad 5 mld PLN) z budżetu. Ministerstwo przygotowało odpowiednią propozycję wspólnie z OAK (Obiediniennaja Awiaostroitielnaja Korporacja). Nowy samolot ma przewozić do 75 pasażerów i - co najważniejsze - być zbudowany z minimalnym wykorzystaniem komponentów zagranicznych. W grę wchodzi także zmiana silników na całkowicie rosyjskie. Zgoda na rozwój mniejszej wersji SSJ100 oznacza ostateczną rezygnację z programu budowy samolotów Tu-335, wspieranego przez władze Tatarstanu.



Zmodernizowany SSJ100 z nowymi końcówkami skrzydeł, oblatany pod koniec 2017 / Zdjęcie: SCAC

Zainteresowanie zmniejszonym SSJ100 wyraziła specjalna jednostka lotnicza Rosija (6 w wersji pasażerskiej VIP i 4 jako węzły łączności), a także Ministerstwo obrony FR (30 egz.), które chce nimi zastąpić przestarzałe Tu-134. Typowe SSJ100 są z jego punktu widzenia zbyt skomplikowane w eksploatacji, głównie ze względu na duży udział podzespołów z krajów stosujących sankcje gospodarcze wobec Rosji. Wstępnie zamówienie 75 nowych samolotów zapowiedziały linie S7.

SSJ100 jest napędzany rosyjsko-francuskimi silnikami SaM146, produkowanymi przez ODK Saturn i Safran Aircraft Engines. Plany przewidują, że pierwsze samoloty nowej wersji także będą napędzane tymi silnikami (o ile Francuzi zgodzą się na przekazanie technologii produkcji ich części gorącej). Dopiero w kolejnych planowane jest wykorzystanie rosyjskich PD-10 o ciągu 9 t.

Obecne plany przewidują dostawę pierwszych zmniejszonych SSJ100 na przełomie 2022 i 2023. Niezależni analitycy uważają jednak, że to raczej nierealne. Twierdzą, że na budowę certyfikowanej maszyny potrzeba co najmniej 8 lat ([Superjet z saberletami](#), 2017-12-29).

Powiązane wiadomości

[Powstanie nowa wersja SSJ100 \(2018-03-26\)](#)

[Superjet z saberletami \(2017-12-29\)](#)

[Zambia zamówiła 5 SSJ 100 \(2017-07-22\)](#)

[100 tys. h nalotu floty SSJ100 \(2015-05-25\)](#)

[Pierwszy SSJ100 dla CityJet \(2016-05-27\)](#)