

# Wymagania szwajcarskiej obrony powietrznej

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 28 marca 2018

**Szwajcarski Federalny Departament Obrony, Ochrony Ludności i Sportu (DDPS) opublikował 23 marca dokument określający podstawowe wymagania dotyczące nowego wielozadaniowego samolotu bojowego (*Neues Kampfflugzeug*, NKF) i naziemnego systemu obrony powietrznej (*Bodengestützte-Luft-Verteidigung*, Bodluv). W dokumencie wymieniono potencjalnych dostawców w/w sprzętu i określono wymagania offsetowe.**



*NKF zastąpi w służbie Schweizer Luftwaffe początkowo F-5 (na zdjęciu), a następnie także F/A-18 / Zdjęcie: MO Szwajcarii*

Jak wiadomo, Szwajcaria w sierpniu 2012 wybrała jako nowy wielozadaniowy samolot bojowy szwedzkiego Gripena E. Jednak w referendum, w maju 2014 szwajcarzy zagłosowali przeciwko temu zakupowi. W związku z coraz gorszą sytuacją sprzętową Schweizer Luftwaffe (wojsk lotniczych Szwajcarii) na początku 2017 Rada Federalna zdecydowała się na zakup 30 nowych wielozadaniowych samolotów bojowych, przedłużeniu trwałości użytkowej Hornetów do 2030 i znaczące zwiększenie zdolności OP. W przeciwieństwie do poprzedniego przetargu, publiczne referendum w sprawie zakupu nowych samolotów i zestawów OP odbędzie się przed wyborem sprzętu, najprawdopodobniej wiosną 2020, po rozmowach parlamentarnych zaplanowanych na przyszły rok. W tej sytuacji wybór mógłby zostać dokonany pod koniec 2020, co pozwoliłoby na zgłoszenie wstępnej zdolności bojowej sprzętu w 2025.

W ramach projektu NKF pod uwagę branych jest 5 samolotów: Eurofighter, F/A-18E/F Super Hornet, F-35, Gripen i Rafale. Zgodnie ze specyfikacjami głównym zadaniem NKF ma być obrona przestrzeni powietrznej kraju oraz szkolenie (w czasie pokoju), z możliwością wykonywania misji uderzeniowych i rozpoznawczych (w przypadku zbrojnego ataku). NKF musi być zdolny do współdziałania z samolotami bojowymi

eksploatowanymi przez sąsiednie państwa i kraje uczestniczące w inicjatywie *Partnerstwo dla Pokoju*, w szczególności pod względem łączności (głosowa łączność kodowana), identyfikacji, wymiany informacji taktycznych (z użyciem łączna informacyjnego) i nawigacji precyzyjnej (z użyciem GPS lub Galileo).

Szwajcaria poszukuje samolotu dostępnego od razu, bez konieczności *helwetyzacji*, z ewentualnymi minimalnymi korektami, które mogą być konieczne do zintegrowania go ze szwajcarską siecią dowodzenia i kierowania. Montaż końcowy samolotu w Szwajcarii *nie jest wymogiem, ale nie jest wykluczony*.

W dokumencie nie określono dokładnie liczebności floty NFK. Podano tylko, że 4 samoloty muszą być zdolne do patrolowania przestrzeni powietrznej *w czasie niepokoju* przez co najmniej 4 tygodnie, a sieć logistyczna musi być w stanie umożliwić operowanie samolotów przez 6 miesięcy bez dostaw części zamiennych spoza Szwajcarii. Za obsługę techniczną, naprawy i przeglądy remontowe odpowiadać ma rodzime przedsiębiorstwo RUAG. Kolejnym wymaganiem jest, aby przynajmniej część oceny NFK była przeprowadzana w kraju przez pilotów Schweizer Luftwaffe. Ocena będzie uwzględniać koszty dotyczące zakupu i eksploatacji sprzętu przez 30 lat ( [Krótsze szkolenie szwajcarskich pilotów](#), 2017-08-10).

Specyfikacje podane dla Bodluf wymagają, aby nowy system OP pokrywał obszar co najmniej 15 tys. km<sup>2</sup> (samodzielnie lub we współpracy z NFK), miał zasięg co najmniej 50 km i był zdolny do zwalczania celów na wysokości co najmniej 12 000 m. Zdolność do zwalczania pocisków balistycznych nie jest wymagana. Stacje radiolokacyjne zestawów mają być wpięte w krajową sieć rozpoznania. Szwajcarzy chcą zaprosić do przetargu trzy przedsiębiorstwa: Eurosam (oferujące SAMP/T), Rafaela (David's Sling) i Raytheon (Patriot).

Wymagana wartość offset w obydwu przetargach wynosi co najmniej 100%, podzielone między offset bezpośredni związane z zakupem (20%), offset pośredni dla sektora obronnego / bezpieczeństwa (40%), i offset dla innych branż (40%). Co więcej, offset musi być ulokowany w 65% w regionach niemieckojęzycznych, 30% we francuskojęzycznych i w 5% dla włoskojęzycznych ([Modernizacja szwajcarskich Skyguardów](#), 2016-05-19).

Powiązane wiadomości

[Wymagania szwajcarskiej obrony powietrznej \(2018-03-28\)](#)

[Modernizacja szwajcarskich Skyguardów \(2016-05-19\)](#)

[Krótsze szkolenie szwajcarskich pilotów \(2017-08-10\)](#)

[Modernizacja szwajcarskich Hornetów \(2017-07-31\)](#)

[Przyszłość Schweizer Luftwaffe \(2017-06-01\)](#)

---

