

Prezentacja południowokoreańskiego F-35A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 30 marca 2018

W zakładach Lockheed Martina w Fort Worth 28 marca zaprezentowano oficjalnie pierwszy wielozadaniowy samolot bojowy F-35A Lightning II przeznaczony dla Daehanminguk Gong-gun (wojsk lotniczych Republiki Korei). W uroczystości wzięło udział ponad 450 gości, w tym wiceminister obrony narodowej Republiki Korei Suh Choo-suk i gen. Lee Seong-yong, z-ca szefa sztabu Daehanminguk Gong-gun.



Pierwszy południowokoreański F-35A podczas uroczystej prezentacji w Fort Worth / Zdjęcie: Alexander H. Groves, Lockheed Martin

Dzisiejszy dzień jest naprawdę znaczący, ponieważ świętujemy prezentację pierwszego w historii wojsk lotniczych Republiki Korei F-35A, najlepszego na świecie samolotu wielozadaniowego, który zapewni suwerenność przestrzeni powietrznej Republiki Korei. Rozmieszczenie F-35 spowoduje zintensyfikowanie połączonych operacji Daehanminguk Gong-gun i US Air Force, a także zwiększy zdolności wsparcia wojsk lądowych przez wojska lotnicze Republiki Korei – powiedział w poprzednio nagranej wiadomości w operacjach naziemnych minister obrony Republiki Korei Song Young-moo.

To duży krok naprzód dla naszego programu i naszych partnerów z wojsk lotniczych Republiki Korei, ponieważ dostarczamy im pierwszy z sześciu samolotów F-35A, które zostaną przekazane w tym roku. F-35 zapewni Daehanminguk Gong-gun zdolności do działania razem z US Air Force w obronie ojczyzny – powiedział wadm. Mat Winter, dyrektor wykonawczy programu F-35.

Jesteśmy dumni, że możemy wspierać Republikę Korei dostarczając F-35. Wiemy, że będzie to symbol siły przypominający nam wszystkim, że kiedy jesteśmy razem, nasze narody są bezpieczniejsze, nasi ludzie są bezpieczniejsi, a nasza przyszłość jest

jaśniejsza – dodała prezes i dyrektor generalna Lockheed Martina Marillyn Hewson.

Pierwszy południowokoreański F-35A, oznaczony jako AW-1, zostanie wkrótce przekazany do bazy USAF Luke Arizonie, gdzie piloci i personel techniczny Daehanminguk Gong-gun rozpoczną szkolenie w jego eksploatacji.

Południowokoreańskie F-35A dotrą do kraju w 2019. Miejscem ich stacjonowania będzie baza w Cheongju ([Oblot południowokoreańskiego F-35A](#), 2018-03-21).

Jak donosi tygodnik *Flight*, dzień przed ceremonią przewodniczący południowokoreańskiej parlamentarnej komisji obrony Kim Hack-yong, zwrócił się do amerykańskiej podsekretarz obrony ds. zakupów Ellen Lord, by rozważyła utworzenie w Republice Korei centrum obsługi i napraw F-35. Według wcześniejszych ustaleń japońskie zakłady Komaki South będą ośrodkiem obsługi, napraw, przeglądów i modernizacji płatowców i silników F-35 eksploatowanych przez kraje północno-wschodniej Azji, a druga placówka tego typu zostanie zlokalizowane w Australii.

Kim Hack-yong wspomniał o kwestii pozyskania przez Republikę Korei zdolności do samodzielnego obsługi i napraw F-35A także podczas przemówienia w trakcie ceremonii prezentacji samolotu, dodając, że był zaniepokojony opóźnieniami i powolnym tempem dostaw uzbrojenia zamówionego przez Seul. Z jego wystąpienia nie wynikało jednak, jakie konkretnie typy uzbrojenia miał na myśli.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja południowokoreańskiego F-35A \(2018-03-30\)](#)

[Oblot południowokoreańskiego F-35A \(2018-03-21\)](#)

[Koreańskie F-35 bez uzbrojenia \(2014-10-18\)](#)

[Korea Pd. wybrała F-35 \(2013-11-22\)](#)

[Republika Korei zwiększa budżet obronny \(2016-09-07\)](#)

[Zamówienie na seryjne K2 Black Panther \(2014-12-30\)](#)

[Plany zakupowe Republiki Korei \(2015-02-16\)](#)

[Kontrakt na KF-X podpisany \(2015-12-29\)](#)

[Republika Korei zamawia SM-2 \(2016-07-07\)](#)

[Wybrano lokalizację baterii THAAD \(2016-07-12\)](#)