

Zakończenie Aviation Detachment 18-2

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 30 marca 2018

28 marca w 33. Bazie Lotnictwa Transportowego w Powidzu zakończyło się polsko-amerykańskie szkolenie lotnicze i spadochronowo-desantowe w ramach Aviation Detachment 18-2.



Od 2 do 28 marca w Powidzu trwało polsko-amerykańskie szkolenie prowadzone w ramach Aviation Detachment 18-2 / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Poza 80 amerykańskimi żołnierzami ze 169th Airlift Squadron, 182nd Airlift Wing Air National Guard (169. Eskadry Transportowej wchodzącej w skład 182. Skrzydła Transportowego Powietrznej Gwardii Narodowej), stacjonującymi na co dzień w Peorii w Illinois, brali w nim udział głównie lotnicy i personel naziemny 33. Bazy Lotnictwa Transportowego ([Początek Aviation Detachment 18-2](#), 2018-03-07).

Przez 3 tygodnie polscy i amerykańscy lotnicy wykonywali wspólne zadania, w których poza trzema amerykańskimi C-130H brały też udział polskie Herculesy. Szkolenie obejmowało m.in.: zrzuty personelu i ładunku, loty w formacjach, lądowania na nawierzchni nieutwardzonej, loty z wykorzystaniem sprzętu noktowizyjnego oraz po raz pierwszy zrzuty z małej wysokości, tzw. LCLA (*Low Cost, Low Altitude*).

Poza tym trenowano też unikanie przechwycenia przez myśliwce i zestrzelenia przez naziemne systemy obrony przeciwlotniczej. Zadania wykonywane były w Powidzu, Krakowie, Toruniu, Drawsku Pomorskim i nad Pustynią Błędowską.

W związku ze złożonością i specyfiką ćwiczonych zadań, w zależności od potrzeb w szkolenie zaangażowani byli też żołnierze 8. Bazy Lotnictwa Transportowego, 1. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego, 12. Dywizji Zmechanizowanej i 6. Brygady Powietrznodesantowej. Równolegle w Powidzu odbywało się też szkolenie MTT (*Mobile Training Team*) realizowane na polskich C-130E, gdzie w charakterze instruktorów

latali członkowie załóg amerykańskich.

Pod koniec szkolenia zaplanowano tradycyjne zawody, w których miały wziąć udział 3 polskie i 3 amerykańskie Herculesy. Ich załogi miały ze sobą rywalizować w trzech konkurencjach. Niestety, ze względu na niesprzyjającą aurę konkurencje precyzyjnego zrzutu ładunku i precyzyjnego lądowania nie doszły do skutku. Udało się natomiast rozegrać niepunktowaną konkurencję taktycznego załadunku i rozładunku (*Combat on/off load*), będącą nowym elementem w zawodach, które obserwowali m.in.: Dowódca Generalny RSZ gen. broni Jarosław Mika, dowódca Gwardii Narodowej Stanu Illinois gen. dyw. Richard J. Hayes Jr. i dowódca 3. Skrzydła Lotnictwa Transportowego płk pil. Krzysztof Walczak.

W ostatni weekend pobytu w Polsce amerykańscy żołnierze mieli okazję zapoznać się z kulturą i tradycjami regionu Wielkopolski. Podczas zorganizowanej dla nich wycieczki odwiedzili gnieźnieńską katedrę, Starówkę w Poznaniu, Muzeum Rogala Marcińskiego i Browar Lech. Następną rotacja Aviation Detachment zaplanowana została na sierpień br.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Zakończenie Aviation Detachment 18-2 \(2018-03-30\)](#)

[Początek Aviation Detachment 18-2 \(2018-03-07\)](#)

[Zakończenie Aviation Detachment 18-1 \(2017-11-15\)](#)

[Początek Aviation Detachment 18-1 \(2017-10-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o