

2 Mi-38-4 dla Awiacji Kołomy

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 6 marca 2024

OGUP Awiacja Kołomy odebrała dwa śmigłowce Mi-38-4. Linie są pierwszymi, które odebrały jednocześnie dwa Mi-38. Jednocześnie są wiodącym operatorem śmigłowców tego typu w odmianie Mi-38-4.



Dwa śmigłowce Mi-38-4 odebrane przez OGUP Awiacja Kołomy / Zdjęcie: magadanmedia.ru

Śmigłowce zostały wyprodukowane przez KWZ (Kazanski Wiertalioznyj Zawod). Z Kazania przeleciały one 6,5 tys. km do Magadanu. Lot trwał prawie 4 doby. Śmigłowce przebywały w powietrzu 35 godzin. Po drodze lądowały w 11 miastach.

Wielozadaniowy śmigłowiec Mi-38 ([Pierwszy Mi-38 przekazany odbiorcy](#), 2020-02-27) może służyć do transportu ładunków i pasażerów, pełnić funkcję śmigłowca poszukiwawczo-ratowniczego i latającego szpitala. Może latać nad lądem i nad powierzchnią wody, także w bardzo niskich temperaturach. W wersji pasażerskiej Mi-38 mieści 30 osób.

Awiacja Kołomy planuje wykorzystywanie Mi-38-4 na trasie z Magadanu do Jamska i Tachtojamska. Do tej pory do obu miast wykonywane są oddzielne loty. Planowane są też jeszcze dłuższe trasy, m.in. do Ewienska, Topołowki i Giżigi.

Powiązane wiadomości

[2 Mi-38-4 dla Awiacji Kołomy \(2024-03-06\)](#)

[Pierwszy Mi-38 przekazany odbiorcy \(2020-02-27\)](#)

[Ekstremalne próby Mi-38 \(2019-07-05\)](#)

[Mi-38T w kamuflażu \(2019-05-14\)](#)

[Dostarczony drugi seryjny Mi-38T \(2020-01-01\)](#)

[Pierwszy Mi-38T przekazany odbiorcy \(2019-12-02\)](#)
