

Rosyjskie testy przeciwrakietowe

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 kwietnia 2018

***The Diplomat*, powołując się na nieoficjalne źródła w Pentagonie, poinformował, że 26 marca na poligonie w Plesiecku przeprowadzono udany test nowego kompleksu przeciwrakietowego i przeciwsatelitarnego powstającego w ramach programu Nudol (w nomenklaturze USA - PL-19). Był to już szósty test tego systemu (pierwszy przeprowadzono 12 kwietnia 2014), a czwarty lub piąty (według różnych źródeł) udany. Test wyróżniał się tym, że prototyp pocisku wystrzelono z wyrzutni przewidzianej do normalnego użytkowania. Wcześniejsze realizowano z wykorzystaniem wyrzutni doświadczalnych.**



Kolejny test pocisku 53T6M (PRS-1M) systemu antyrakietowego A-235, Sary-Szagan, 02.04.2018 / Zdjęcie: MO FR

Przeciwrakiety powstające w ramach programu Nudol, realizowanego przez koncern WKO Almaz-Antiej, mają kinetycznie niszczyć odległe cele, także w Kosmosie. Mają być wykorzystane w powstającym w Rosji kompleksowym systemie obrony kosmicznej i przeciwrakietowej. Jego elementami mają być systemy obrony powietrznej S-500/55R6M i zmodernizowane systemy antybalistyczne A-235.

2 kwietnia Rosjanie przeprowadzili kolejny test zmodernizowanego pocisku 53T6M (PRS-1M) kompleksu A-235 ([Drugi test PRS-1M](#), 2018-02-14). Test zrealizowano na poligonie Sary-Szagan. Zmodernizowane kompleksy A-235 mają wejść w skład systemu obrony antyrakietowej Moskwy. Przeciwrakiety 53T6M będą uzbrojone w głowice atomowe lub odłamkowo-burzące.

Poprzedni test pocisku 53T6M odbył się 12 lutego. Uznano go za udany. Początek rozmieszczania elementów kompleksu A-235 wokół Moskwy zaplanowano na koniec 2018.

Na poligonie Sary-Szagan (wchód Kazachstanu) regularnie testowane są także pociski 53T6 obecnie funkcjonującego kompleksu A-135. Testy służą do weryfikacji ich sprawności i przedłużania resursów. Weryfikowane są także wprowadzane co jakiś czas zmiany konstrukcyjne wyrzutni i pocisków.

Powiązane wiadomości

[Rosyjskie testy przeciwrakietowe \(2018-04-04\)](#)

[Drugi test PRS-1M \(2018-02-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o