

Awrora kupuje Twin Ottery

#Lotnictwo cywilne 4 kwietnia 2018

Należąca do władz Sachalinu (51%) i Aerofłotu (49%) kompania lotnicza Awrora (Aurora) została dokapitalizowana, z przeznaczeniem uzyskanych środków na zakup 5 samolotów z napędem turbośmigłowym DHC-6 Twin Otter 400. Mają one posłużyć do rozwinięcia komunikacji na Kurylach. Jako pierwsza zostanie otwarta pierwsza w historii stała linia z Južno-Sachalińska na wyspę Szykotan. W drugiej kolejności ma zostać uruchomione połączenie Pietropawłowska Kamczackiego z wyspą Paramuszir. Na obu wyspach wkrótce mają rozpocząć się budowy odpowiednich pasów startowych.



Jeden z trzech używanych obecnie przez kompanię Awrora samolotów Viking Air DHC-6 Twin Otter 400 / Zdjęcie: eastussia

Awrora ma już doświadczenie w eksploatacji samolotów Twin Otter 400 produkowanych przez kanadyjską Viking Air. Używa ich w dalekowschodnim okręgu federacyjnym. Samoloty wylatały już ponad 10 tys. h.

Samoloty Twin Otter 400 mogą przewozić do 19 pasażerów. Do startu i lądowania potrzebują krótkich pasów, o długości 360 m. Awrora dysponuje trzema samolotami tego typu ([Viking 400 jako wodnosamolot](#) , 2016-02-17).

Powiązane wiadomości

[Awrora kupuje Twin Ottery \(2018-04-04\)](#)

[Viking 400 jako wodnosamolot \(2016-02-17\)](#)

[RN-Aircraft zamówiło Twin Ottery \(2015-09-09\)](#)

[Farnborough 2014: Długa droga Vikinga \(2014-07-16\)](#)