

Pierwszy Phenom 300E dostarczony

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 4 kwietnia 2018

Embraer dostarczył pierwszy nowy odrzutowiec klasy biznes Phenom 300E (Enhanced). W marcu samolot otrzymał Certyfikaty Typu amerykańskiej Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA), Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i Brazylijskiej Agencji Lotnictwa Cywilnego (Agência Nacional de Aviação Civil).



Pierwszy Phenom 300E został dostarczony nabywcy zaledwie 5 miesięcy po wprowadzeniu go na rynek / Zdjęcie: Embraer

Nowy model brazylijskiego odrzutowca zadebiutował w październiku 2017 podczas konferencji National Business Aviation Association (NBAA-BACE). Jest on wyposażony w nową kabinę pasażerską, z systemem rozrywki pokładowej *nice*, opracowanym przez Lufthansa Technik.

Jesteśmy zachwyceni, dostarczając pierwszego Phenoma 300E zgodnie z harmonogramem, zaledwie pięć miesięcy po jego uruchomieniu, z pozytywnymi opiniami klientów i rynku – powiedział Michael Amalfitano, prezes i dyrektor generalny Embraer Executive Jets. Chciałbym pogratulować naszym zespołom, które z pasją pracowały nad wprowadzeniem na rynek kolejnego bestsellera, dostarczającego klientom prawdziwej wartości. Jestem również podekscytowany naszym pierwszym użytkownikiem Phenoma 300E – dodał Michael Amalfitano.

Phenom 300E to elegancki i wygodny samolot, który najlepiej pasuje do naszych potrzeb podróżniczych w Afryce – powiedział John McCormick, biznesmen z Republiki Południowej Afryki, który odebrał samolot. Architektura wnętrza i wzornictwo są nowoczesne, a wszystkie opcje pozwoliły nam uczynić samolot idealnym dla nas. Phenom 300 dobrze nam służył, a my jesteśmy jeszcze bardziej podekscytowani tym, że możemy latać Phenomem 300E – podkreślił John McCormick ([1100. biznesjet](http://1100.biznesjet)

[Embraera , 2017-05-09\).](#)

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Phenom 300E dostarczony \(2018-04-04\)](#)

[1100. biznesjet Embraera \(2017-05-09\)](#)

[Nowy Phenom 100 EV \(2016-07-28\)](#)

[Pierwszy Phenom 100E w ChRL \(2015-12-15\)](#)

[Wyposażenie Boeinga dla EFTA \(2016-07-28\)](#)

[Oblot Legacy 450 zmontowanego w USA \(2016-10-05\)](#)

[Kolejne rekordy Legacy 500 \(2015-11-19\)](#)

[AirSprint zamawia Legacy 450 \(2016-07-07\)](#)

[Premiera Legacy 650E \(2016-11-02\)](#)

[Pierwszy Legacy 650 zmontowany w ChRL \(2013-08-28\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Certyfikat EASA dla Challengeera 650 \(2016-03-10\)](#)

[Wybrano dostawców dla Cessny Hemisphere \(2016-11-02\)](#)

[Wyniki Embraera w 2016 \(2017-01-13\)](#)

[FIA 2106: Transportowiec nowej generacji \(2016-07-12\)](#)

[Premiera Legacy 650E \(2016-11-02\)](#)

[Opóźnienie Gripena E \(2016-11-25\)](#)

[Dostawa 1300. E-Jeta \(2016-12-02\)](#)

[Czwarty przedseryjny E190-E2 w powietrzu \(2017-03-20\)](#)

[Oblot Embraera 190-E2 \(2016-05-24\)](#)