

HCare dla Latynosów

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 6 kwietnia 2018

Siły zbrojne Brazylii i wojska lotnicze Meksyku zdecydowały się na wdrożenie godzinowych programów obsługowych HCare Smart, podpisując z Airbus Helicopters kontrakty o łącznej wartości przekraczającej 125 mln euro (ok. 526 mln zł).



Para H225M brazylijskich wojsk lotniczych / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Kontrakt z brazylijskimi siłami zbrojnymi obejmuje wszystkie 50 zamówionych śmigłowców H225M, z których 30 zostało już dostarczonych dla Marinha do Brasil (marynarce wojennej), Força Aérea Brasileira (wojskom lotniczym) i Exército Brasileiro (wojskom lądowym). Śmigłowce te zostały zakupione przez ministerstwo obrony w 2008, w ramach programu H-XBR. Umowa z Meksykiem obejmuje kompleksowe wsparcie 11 śmigłowców H225M, które są eksploatowane przez Fuerza Aérea Mexicana (wojska lotnicze). Umowy są w pełni dostosowane do potrzeb każdego z klientów, aby zapewnić wsparcie materiałowe dla wszystkich planowanych i nieplanowanych prac obsługowych i przewidują zwiększenie dostępności śmigłowców.

Dostępność floty i kontrola kosztów utrzymania jest szczególnie ważna dla klientów wojskowych. Dziękuję brazylijskim i meksykańskim siłom zbrojnym za ich ponowne zaufanie. Oferowanie innowacyjnych, wysokiej jakości rozwiązań wsparcia dla naszych klientów jest priorytetem dla Airbus Helicopters. Jesteśmy przekonani, że HCare Smart PBH to dziś najlepiej dostosowany i ekonomiczny pakiet usług – powiedział Mesrob Karalekian, starszy wiceprezes Airbus Helicopters na region Ameryki Łacińskiej.

Program HCare zapewnia przewidywalność i zarządzanie częściami zamiennymi oraz usługami napraw i przeglądów w celu zwiększenia dostępności floty i kontrolowania budżetu. Ułatwia klientom zarządzanie i planowanie oraz usprawnia łańcuch

logistyczny i administracyjny.

Poprzez ofertę usług HCare Airbus Helicopters zapewnia funkcjonowanie systemu wsparcia i zdolność śmigłowca do lotu, oferując bezpośrednio klientom dostosowane do indywidualnych potrzeb i konkurencyjne rozwiązania usługowe. Obejmują one: zarządzanie materiałami, obsługę techniczną śmigłowców, wsparcie techniczne, szkolenia i operacje lotnicze oraz powiązane usługi. W ramach HCare, klient może również liczyć na specjalny zespół techników gotowy do natychmiastowej pomocy 24/7, 365 dni w roku ([H225M dla indyjskiej Straży Wybrzeża](#), 2017-09-04, [Kolejne H225M dla sił zbrojnych Brazylii](#), 2017-05-25).

Powiązane wiadomości

[HCare dla Latynosów \(2018-04-06\)](#)

[Kolejne H225M dla sił zbrojnych Brazylii \(2017-05-25\)](#)

[Pierwszy brazylijski Caracal CSAR \(2015-12-09\)](#)

[Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M \(2015-12-04\)](#)

[Morska wersja H225M \(2016-10-27\)](#)

[Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M \(2015-12-04\)](#)

[Airbus Helicopters o negocjacjach offsetowych \(2016-10-11\)](#)

[H225M dla indyjskiej Straży Wybrzeża \(2017-09-04\)](#)

[Kolejne Do-228 dla Indii \(2015-02-12\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Katastrofa Do-228 w Nepalu \(2012-09-28\)](#)

[Kolejne H225M dla sił zbrojnych Brazylii \(2017-05-25\)](#)

[Pierwszy brazylijski Caracal CSAR \(2015-12-09\)](#)

[Morska wersja H225M \(2016-10-27\)](#)

[Japońska Straż Wybrzeża zamawia kolejne H225 \(2017-06-22\)](#)

[Kolejny H225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża \(2016-03-15\)](#)

[Drugi S-92 dla południowokoreańskiej Straży Wybrzeża \(2017-06-29\)](#)

[Ratowniczy S-92 dla Alaski \(2016-10-03\)](#)