

Francusko-niemiecka współpraca obronna

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 kwietnia 2018

Francja i Niemcy planują ogłosić ważne wieści dotyczące kilku nowych programów lotniczych podczas wystawy ILA w Berlinie, która rozpoczyna się 25 kwietnia - powiedziała minister obrony Francji Florence Parly, po spotkaniu z jej niemiecką odpowiedniczką, Ursulą von der Leyen. Wkrótce nastąpi postęp w programie Système de Combat Aérien Futur (SCAF, przyszły samolot bojowy) dzięki porozumieniu między sztabami Armée de l'air (wojsk lotniczych Francji) i Luftwaffe (wojsk lotniczych Niemiec), które wspólnie opracowały wymagania operacyjne dotyczące dowodzenia na najwyższym szczeblu - dodała Florence Parly.



Francja i Niemcy zamierzają opracować wspólny wielozadaniowy samolot bojowy, który zastąpi Rafale i Eurofightera / Zdjęcie: MO W. Brytanii

Mam nadzieję, że pod koniec kwietnia, podczas ILA w Berlinie, będziemy w stanie zrealizować znaczący pierwszy krok [współpracy francusko-niemieckiej] - powiedziała minister Parly w wywiadzie udzielonym dziennikowi La Tribune. Będziemy wtedy musieli zdefiniować przemysłowe aspekty tego ambitnego projektu, który określi strukturę francuskich i niemieckich wojsk lotniczych w latach 2040., zastępując Eurofightera i Rafale - podaje komunikat francuskiego resortu obrony.

Projekt SCAF jest dwustronnym przedsięwzięciem, uzgodnionym przez francusko-niemiecką Radę Bezpieczeństwa i Obrony 13 lipca 2017. Jest on odrębny od francusko-brytyjskiego programu Future Combat Air System (FCAS) prowadzonego przez Francję z Wielką Brytanią w celu opracowania bojowego bezzałogowego statku latającego do końca następnej dekady ([Nowy europejski samolot wielozadaniowy](#) , 2017-07-17).

W wywiadzie dla La Tribune minister Parly wyraziła pewność, że będziemy kontynuować prace z Niemcami w projekcie SCAF. Trwają intensywne dyskusje między

zespołami francuskimi i niemieckimi, a producenci dobrze ze sobą współpracują. Jednak francusko-niemiecki program musi mieć dobre podstawy, zanim będzie dostępny dla innych europejskich partnerów – dodała Florence Parly.

Zapytana o współpracę z W. Brytanią w programie FCAS, pani Parly powiedziała *La Tribune*, że jest realizowany, i że obydwie strony pracują nad zdefiniowaniem określonych rozwiązań technologicznych, które pozwolą zrealizować ten projekt w inny sposób niż pierwotnie zakładano. Jestem absolutnie przekonana, że to, co robimy wraz z Brytyjczykami, podobnie jak z Niemcami, będzie niezwykle przydatne przy wyznaczaniu mapy drogowej dla wojsk lotniczych przyszłości – podkreśliła minister Parly ([Fundusze na rozwój FCAS](#), 2014-11-06).

Paryż planuje też, że kontrakt dotyczący opracowania i produkcji europejskiego rozpoznawczego bsl EuroDrone klasy MALE, nad którym pracują Dassault, Airbus i Leonardo, zostanie podpisany w przyszłym roku, a dostawy seryjnych bezzałogowców rozpoczną się w 2025. Francja zamierza obecnie zakupić 4 bsl tego typu. Oczekuje się, że inne kraje europejskie, w tym Włochy i Hiszpania, dołączą do przedsięwzięcia, po wzięciu udziału w studium wykonalności ([Start europejskiego bsl MALE](#), 2016-09-29).

Panie Parly i von der Leyen omówiły również inne programy współpracy, które ważne dla europejskiej obronności, w tym projekt nowego morskiego samolotu patrolowego, który zastąpi P-3C Orion i Atlantique 2, obecnie używane przez Bundesmarine (niemiecką marynarkę wojenną) i Marine National (francuską marynarkę wojenną). W 2019 mają zostać zrealizowane pierwsze prace studialne, a początkowe zamówienia na nowe samoloty mają być złożone w 2025. Poruszono też kwestie modernizacji śmigłowców uderzeniowych Tiger i przyszłego francuskiego czołgu podstawowego ([1000 h nalotu Tigerów w Mali](#), 2018-03-15).

Powiązane wiadomości

[Francusko-niemiecka współpraca obronna \(2018-04-09\)](#)

[Fundusze na rozwój FCAS \(2014-11-06\)](#)

[Taranis oblatany \(2014-02-05\)](#)

[Uzbrojony bezpilotowiec BAE Systems \(2008-06-12\)](#)

[BAE SYSTEMS pokazało Mantis \(2008-07-16\)](#)

[Trwają testy Taranisa \(2013-10-27\)](#)

[Europejski klub bezzałogowców \(2013-11-20\)](#)

[Niezwykły lot nEUROna \(2014-04-14\)](#)

[Europejski klub bezzałogowców \(2013-11-20\)](#)

[Porozumienie w sprawie produkcji Rafale \(2014-03-14\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany Rafale M \(2014-10-08\)](#)

[Ciężkozbrojny Rafale \(2014-01-24\)](#)

[Ostatnie próby Meteora \(2014-07-07\)](#)

[Rafale przeciw islamistom \(2014-09-21\)](#)

[Jednoczesny zrzut Paveway IV \(2014-11-05\)](#)

Większe zdolności Eurofightera (2013-10-28)
Start europejskiego bsl MALE (2016-09-29)
Europejski klub bezzałogowców (2013-11-20)
Wspólny bsl BAE Systems i Dassaulta (2011-03-15)
Neuron oblatany (2012-12-01)
Szczegóły wypadku niemieckiego Herona (2013-07-16)
Francuzi zapoznają się z Reaperami (2013-09-27)
Niezwyczajny lot nEUROna (2014-04-14)
Europejski klub bezzałogowców (2013-11-20)
Porozumienie w sprawie produkcji Rafale (2014-03-14)
Nowy europejski samolot wielozadaniowy (2017-07-17)
Fundusze na rozwój FCAS (2014-11-06)
Taranis oblatany (2014-02-05)
Niezwyczajny lot nEUROna (2014-04-14)
Pierwszy zmodernizowany Rafale M (2014-10-08)
Jednoczesny zrzut Paveway IV (2014-11-05)
Wspólny ppk dla Tigera Mk 3 (2016-01-19)
Tiger odpala APKWS (2015-04-14)
Prace nad nowym Tigerem (2015-08-24)
Francja zamawia kolejne Tigery (2015-12-24)
Eurofighter odpala 2 Meteory (2017-04-28)
Brytyjskie Typhoony w Rumunii (2017-04-25)
Krótka wizyta F-35A w Amari (2017-04-26)
Rafale z Meteorami (2017-04-28)
Nowe zdolności Rafale (2017-04-10)
5,6 mld USD na kolejną transzę F-35 (2017-07-09)
PAS 2017: Pokaz w locie F-35A (2017-06-19)
Uziemione F-35B z Yumy (2017-06-26)
F-35C odpala AIM-9X w locie plecowym (2017-06-30)
Szwecja wycofuje się z belgijskiego przetargu (2017-07-11)
Boeing wycofał się z belgijskiego przetargu (2017-04-21)
Rafale z Meteorami (2017-04-28)
Oblot Gripenu E (2017-06-16)
5,6 mld USD na kolejną transzę F-35 (2017-07-09)
Niechciane austriackie Eurofightery (2017-07-10)
1000 h nalotu Tigerów w Mali (2018-03-15)
Niemieckie Tigery wracają do lotów (2017-09-27)
Niebezpieczne Tigery (2017-08-14)
