

Wznowienie przetargu na samoloty wielozadaniowe dla BVS

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 9 kwietnia 2018

6 kwietnia Bharatiya Vāyu Senā (wojska lotnicze Indii) wystosowały zapytanie o informacje do sześciu przedsiębiorstw w sprawie dostawy 110 wielozadaniowych samolotów bojowych (jedno- i dwumiejscowych) w czasie maksymalnie 12 lat. Ostateczny terminu nadsyłania odpowiedzi upływa 3 lipca. Do konkursu zostały zaproszone: Boeing (F/A-18E/F Super Hornet Block III), Dassault (Rafale F3R), Eurofighter (Typhoon), Lockheed Martin (F-16 Block 70), RSK MiG (MiG-35) i Saab (Gripen E).



*BVS po raz kolejny poszukują
następców przestarzałych MiGów-21 /
Zdjęcie: MO Indii*

Co ciekawe, BVS nie określają jednoznacznie, czy nowy samolot ma być jedno- czy dwusilnikowy. Wiadomo tylko, że 82 ze 110 samolotów ma być dostarczonych w wersji jednomiejscowej. Maksymalnie 16-17 nowych samolotów może być dostarczonych przez producenta w stanie zdatnym do lotu. Ich dostawy mają rozpocząć się w ciągu 3 lat od podpisania ostatecznej umowy, a zakończyć w czasie 5 lat od zawarcia kontraktu ([Pocałunek śmierci dla Tejasa?](#), 2018-03-16).

Reszta samolotów musi powstać w Indiach w lokalnych przedsiębiorstwach. Dostawy mają rozpocząć się w ciągu 5 lat od zawarcia kontraktu i zakończyć w ciągu następnych 7 lat. Wartość zamówienia szacowana jest na 15 mld USD.

Zgodnie z oczekiwaniami, transfer technologii i podejście Made in India będą priorytetami w ocenie ofert. Konkurenci muszą opisać w swoich odpowiedziach, w jaki sposób będą współpracować z indyjskimi przedsiębiorstwami przy dostawach wyposażenia i produkcji samolotów ([Zakończenie prób pocisku Astra](#), 2017-09-18).

BVS oceni również oferty pod względem zapewnienia integracji uzbrojenia i wyposażenia produkowanych w Indiach lub pozyskanych z eksportu. Oferent musi

zapewnić, że 75% floty nowych samolotów wielozadaniowych ma być dostępne przez cały czas, przy założeniu rocznego nalotu jednego samolotu wynoszącego 150 h, przez 10 lat ([Tylko dwaj konkurenci w Indiach](#), 2017-01-04).

Powiązane wiadomości

[Wznowienie przetargu na samoloty wielozadaniowe dla BVS \(2018-04-09\)](#)

[Tylko dwaj konkurenci w Indiach \(2017-01-04\)](#)

[Indie w końcu kupiły Rafale \(2016-09-23\)](#)

[Meteor naprowadzany przez Rafale \(2015-05-02\)](#)

[RAF użyły Storm Shadow przeciw islamistom \(2016-06-29\)](#)

[Indyjskie Rafale z bronią nuklearną? \(2016-09-19\)](#)

[Indie poszukują nowych samolotów \(2016-10-25\)](#)

[Tejas zakończył pierwsze próby w INS Hansa \(2016-05-17\)](#)

[Problemy z INS Vikramaditya \(2016-07-08\)](#)

[Produkcja F-16 w Indiach? \(2016-07-13\)](#)

[Typhoony odwiedzą Japonię \(2016-09-19\)](#)

[Koniec produkcji Su-30 w Komsomolsku nad Amurem \(2016-10-14\)](#)

[Czeskie Gripeny nad Islandią \(2016-10-14\)](#)

[Próby Rafale z TALIOS-em \(2016-10-19\)](#)

[Kanada wybrała przejściowe Super Hornety \(2016-11-24\)](#)

[Kanada wybierze amerykański samolot? \(2014-09-05\)](#)

[Próby Rafale z TALIOS-em \(2016-10-19\)](#)

[F-35A USAF wznowiają loty \(2016-11-03\)](#)

[Wskaźniki najełmowe dla szwedzkich pilotów \(2016-11-07\)](#)

[Pierwsza edycja Invincible Shield \(2016-11-10\)](#)

[Arabowie kupują samoloty wielozadaniowe \(2016-11-18\)](#)

[Tejas za ciężki na lotniskowce \(2016-12-03\)](#)

[Tejas zakończył pierwsze próby w INS Hansa \(2016-05-17\)](#)

[Problemy z INS Vikramaditya \(2016-07-08\)](#)

[Indie w końcu kupiły Rafale \(2016-09-23\)](#)

[Pękające liny Kuźniecowa \(2016-12-05\)](#)

[Przyczyny wypadku MiG-29KUBR \(2016-11-22\)](#)

[Zakończenie prób pocisku Astra \(2017-09-18\)](#)

[Astra odpalony z Su-30MKI \(2014-05-05\)](#)

[Ostatnie próby Astry \(2014-02-07\)](#)

[Naddźwiękowy lot pokładowego Tejasa \(2014-04-15\)](#)

[Pocątek śmierci dla Tejasa? \(2018-03-16\)](#)

[Przyspieszenie produkcji Tejasów \(2017-08-24\)](#)

[Kierowane odpalenie Derby \(2017-05-16\)](#)