

# Rozbudowa zakładu MTU Aero Engines Polska

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 13 kwietnia 2018

**MTU Aero Engines, wiodący niemiecki producent silników lotniczych, ponownie rozbudowuje zakład w Tajęcinie. Plan zakłada zwiększenie powierzchni istniejącego zakładu o kolejnych 11 400 m<sup>2</sup>, a prace budowlane mają ruszyć we wrześniu 2018. W związku z rozbudową przewidywane jest także zwiększenie liczby pracowników, z blisko 800 zatrudnionych obecnie do ponad 1000 osób w 2020.**



*W rozbudowanym zakładzie planuje się m.in. znaczny wzrost produkcji podzespołów do najnowocześniejszych silników turbowentylatorowych z przekładnią / Zdjęcie: MTU Aero Engines Polska*

W rozbudowanym zakładzie planuje się m.in. znaczny wzrost produkcji podzespołów do najnowocześniejszych silników turbowentylatorowych z przekładnią, z rodziny Pratt & Whitney PurePower. Przewidziano również dalszy rozwój współpracy z koncernem General Electric w zakresie montażu oraz produkcji podzespołów i modułów do najnowszej generacji silników odrzutowych dla Boeingów 787 Dreamliner i 777X. Dotychczasowe nakłady inwestycyjne Grupy w zakład MTU w Polsce to ok. 100 mln euro, natomiast plan na najbliższych pięć lat (2018-2022) przewiduje inwestycję w wysokości kolejnych ok. 80 mln euro. Zgodnie z planem rozbudowana część zakładu zostanie oddana do użytku przed końcem 2019.

Z nowej powierzchni zakładu 7500 m<sup>2</sup> zostanie przeznaczona dla potrzeb produkcji, natomiast pozostałe 3900 m<sup>2</sup> dedykowane będzie dla innych obszarów niezbędnych do jej wsparcia. Po zakończeniu inwestycji, całkowita powierzchnia zakładu MTU Aero Engines w Tajęcinie będzie wynosiła 38 500 m<sup>2</sup>.

W nowej części zakładu zlokalizowana zostanie przede wszystkim działalność oparta na najnowocześniejszych technologiach, w tym technologii przyrostowej (drukowanie 3D), a także działania związane z rozwojem produkcji, do realizacji której nowo utworzona

powierzchnia jest niezbędna. Rozbudowa zakładu w Tajęcinie, podobnie jak niedawna inwestycja w nowy wydział produkcji dysków turbin zintegrowanych z łopatkami w Monachium czy centrum logistyczne w Hanowerze, jest częścią strategii Grupy MTU w zakresie inwestycji i rozwoju produkcji.

*Decyzja o drugiej, w ciągu zaledwie 3 lat, rozbudowie zakładu MTU Aero Engines Polska, jest wyraźnym potwierdzeniem dynamicznego rozwoju spółki. Na przestrzeni działalności przedsiębiorstwa zdobyliśmy doświadczenie i zaawansowaną wiedzę, które są kluczowe w branży tak wymagającej, jaką jest przemysł lotniczy. Jesteśmy dumni z decyzji o poszerzeniu portfolio naszego zakładu o technologię przyrostową. Pozwoli nam to zarówno na realizację projektów, jak i zatrudnienie liczniejszej kadry w naszej wysoko zaawansowanej oraz skoncentrowanej na dostarczeniu najwyższej jakości produktów organizacji* – mówi Krzysztof Zuzak, dyrektor zakładu MTU Aero Engines Polska.

Spółka MTU Aero Engines Polska rozpoczęła produkcję podzespołów do silników lotniczych w kwietniu 2009. W ciągu pięciu lat poziom zatrudnienia w zakładzie wzrósł z 200 do 500 wykwalifikowanych specjalistów, a obecnie wynosi niemal 800 pracowników. Filia MTU w Dolinie Lotniczej skupia się na działalności rozwojowej i produkcyjnej, w tym na produkcji podzespołów, montażu modułów i naprawie części. Zakres działalności zakładu w Tajęcinie obejmuje także zarządzanie częściami do silnika V2500, w ramach zwiększonych w 2012 przez MTU udziałów w programie. Do zadań MTU Aero Engines Polska należą: zakup i certyfikacja jakościowa części, prace konstrukcyjne oraz obsługa logistyczna.

MTU Aero Engines Polska prowadzi prace badawczo-rozwojowe, a także produkuje podzespoły i łopatki do silników, które napędzają m.in. rodzinę samolotów Airbus A320, Airbus A380, Boeing 787 Dreamliner, Boeing 777X, a także do samolotów biznesowych Cessna czy Gulfstream oraz do turbiny gazowej serii LM6000. Zakład w Tajęcinie zajmuje się również montażem turbin niskiego ciśnienia do w/w samolotów oraz turbin najnowszej generacji silników turbowentylatorowych z przekładnią, a także montażem centralnej części turbin. MTU Aero Engines Polska specjalizuje się także w naprawach części silników lotniczych, w tym przewodów rurowych i elementów osprzętu zewnętrznego ([Otwarcie MTU Aero Engines Polska](#), 2009-05-22).

Powiązane wiadomości

[Rozbudowa zakładu MTU Aero Engines Polska \(2018-04-13\)](#)

[Otwarcie MTU Aero Engines Polska \(2009-05-22\)](#)