

# Koniec prób F-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 16 kwietnia 2018

**Biuro ds. wielozadaniowego samolotu bojowego F-35 Lightning II poinformowało o zakończeniu prób w locie samolotów tego typu, realizowanych w ramach etapu prac rozwojowych (SDD). Były one realizowane przez wspólny zespół specjalistów USAF w bazie Edwards w Kalifornii i US Navy w bazie Patuxent River w stanie Maryland.**



*F-35C (CF-2) uzbrojony w bomby kierowane GBU-31 JDAM i pociski AIM-9X Sidewinder / Zdjęcie: Lockheed Martin*

*Zakończenie prób w locie F-35 w ramach SDD jest kulminacją lat ciężkiej pracy i poświęcenia ze strony wojska i producenta. Od czasu pierwszego lotu prototypu AA-1 w 2006 program prób w locie trwa od ponad 11 lat bez żadnych problemów. Wykonano ponad 9200 lotów, trwających łącznie ponad 17 tys. godzin i wykonując ponad 65 tys. czynności testowych, aby zweryfikować projekt, trwałość, oprogramowanie, czujniki, uzbrojenie i osiągi wszystkich trzech wariantów F-35 – powiedział wadm. Mat Winter, dyrektor wykonawczy ds. programu F-35.*

Ostatni lot w ramach SDD miał miejsce 11 kwietnia w NAS Patuxent River. Wykonał go samolot F-35C (CF-2), w wersji pokładowej, przeznaczonej dla US Navy, za sterami którego zasiadał pilot doświadczalny Peter Wilson. CF-2 przenosił na zewnętrznych belkach uzbrojeniowych 907-kg bomby kierowane GBU-31 JDAM i kierowane pociski rakietowe powietrze-powietrze bliskiego zasięgu AIM-9X Sidewinder ([F-35C operują z Lincolna](#) , 2018-03-28).

W próbach F-35 podczas SDD wzięło udział ponad tysiąc inżynierów, techników, pilotów i członków personelu pomocniczego. Zespół próbny 6 razy znalazł się na pokładzie okrętów i wykonał ponad 1500 operacji pionowego lądowania F-35B. Przeprowadzono także 183 testy rzutu / odpalenia uzbrojenia, 46 prób dokładności

zrzutu uzbrojenia i 33 testy skuteczności misji, które obejmowały liczne loty w formacji (maksymalnie ośmiu F-35), w tym przeciwko najnowszym zagrożeniom ([F-35C będą stacjonować w Iwakuni](#), 2018-04-03).

Zachodnie media zwracają jednak uwagę, że *zakończenie programu prób w locie nie oznacza zakończenia etapu SDD, który nie zostanie formalnie zakończony do czasu podjęcia decyzji o pełnoskalowej produkcji seryjnej F-35*. Będzie to można zrobić dopiero po zakończeniu prób i oceny operacyjnej (IOT & E), które najprawdopodobniej rozpoczną się przed końcem 2018 lub na początku 2019. W dodatku prace nad oprogramowaniem Block 4, które jest niezbędne, aby samolot osiągnął zdolności określone w umowie z 2001 i pierwotnie będące częścią SDD, zostały wydzielone jako osobny etap.

Według portalu *The Drive*, *tak jak w przypadku wszystkiego, co dotyczy F-35, to ogłoszenie budzi poważne zastrzeżenia i nowe kontrowersje, w tym fakt, że biuro ds. F-35 usunęło część czynności testowych, aby osiągnąć założone cele, ale nadal nie jest w stanie zrealizować znacznie zmienionego harmonogramu*.

Powiązane wiadomości

[Koniec prób F-35 \(2018-04-16\)](#)

[F-35C operują z Lincoln \(2018-03-28\)](#)

[F-35C odpala AIM-9X w locie plecowym \(2017-06-30\)](#)

[Test zrzutu GBU-12 z F-35C \(2017-04-23\)](#)

[PAS 2017: Pokaz w locie F-35A \(2017-06-19\)](#)

[Lockheed Martin ujawnił projekt MQ-25 \(2018-03-27\)](#)

[Boeing ujawnia MQ-25 \(2017-12-20\)](#)

[F-35C będą stacjonować w Iwakuni \(2018-04-03\)](#)

[F-35B w demonstracji siły \(2017-08-31\)](#)

[F-35B przybyły do Japonii \(2017-01-19\)](#)

[Test północnokoreańskiej rakiety balistycznej \(2017-08-29\)](#)

[USN rozpocznie poszukiwania wraku C-2A \(2017-12-08\)](#)

[Wypadek C-2A Greyhound \(2017-11-22\)](#)

[Opublikowano listę ofiar wypadku C-2A \(2017-11-27\)](#)

[Powrót CSG 5 \(2017-12-05\)](#)

[F-35C operują z Lincoln \(2018-03-28\)](#)

[F-35C odpala AIM-9X w locie plecowym \(2017-06-30\)](#)

[Lockheed Martin ujawnił projekt MQ-25 \(2018-03-27\)](#)