

Royal Navy utrzyma patrolowce w linii

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 17 kwietnia 2018

Wielka Brytania może zdecydować się na utrzymanie w linii okrętów patrolowych typu *River*, które były planowane do wycofania.



HMS Severn jest jednym z czterech okrętów patrolowych typu River pierwszej transzy, które miały zostać wycofane ze służby w najbliższych latach (i jak dotąd jedyny, który nie jest już eksploatowany). Nowe uwarunkowania bezpieczeństwa Wielkiej Brytanii, w tym większe wyzwania związane z ochroną granic morskich po tzw. Brexicie, może wymusić na Londynie utrzymanie tych jednostek w linii. Jest to o tyle zrozumiałe, że przyjmowane do służby w l. 2003-2007 patrolowce są nadal dość młode, a ich stan techniczny nie powinien generować

dużych kosztów związanych z regularnymi przeglądami i ewentualnymi naprawami / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Według dotychczasowych planów trzy pozostające w linii okręty patrolowe typu *River* pierwszej transzy (Batch 1) miały zostać wycofane z linii w najbliższych latach. Przyjmowane do służby w l. 2003-2007 patrolowce miały ustąpić miejsca pięciu nowoczesnym jednostkom tego samego typoszeregu pochodzących z drugiej transzy (Batch 2), z których pierwsza, HMS *Forth* (P222), została już przyjęta do służby ([HMS Forth w linii](#), 2018-04-16).

Z relacji lokalnych mediów wynika jednak, że rząd w Londynie może rozważyć zmianę dotychczasowych planów i ostatecznie zdecydować się na utrzymanie w linii starszych patrolowców. Powodem ma być zmiana sytuacji bezpieczeństwa Wielkiej Brytanii po ewentualnym opuszczeniu Unii Europejskiej w ramach tzw. Brexitu. Przedstawiciele Royal Navy i eksperci mają ostrzegać władze centralne, że nowa rzeczywistość polityczna państwa przełoży się na większe zobowiązania sił zbrojnych i innych służb bezpieczeństwa związane z ochroną granic morskich Wielkiej Brytanii.

Pytaniem otwartym pozostaje, w jaki sposób Royal Navy ma przygotować się do ewentualnej eksploatacji większej liczby okrętów patrolowych typu *River*. Wydaje się, że nieuniknione będzie przeznaczenie na ten cel dodatkowych środków finansowych, które pokryją koszty związane z przygotowaniem baz morskich do przyjęcia wszystkich patrolowców tego typoszeregu, utrzymaniem ich w odpowiednim stanie technicznym,

a także przeszkoleniem i przygotowaniem do służby większej, niż dotąd zakładano liczby załóg. Ponadto, nie wiadomo czy przywrócony do służby zostanie wycofany jesienią ub.r. patrolowiec HMS *Severn* (P282), jedna z czterech jednostek pierwszej transzy i jedyna, która została już wycofana z linii ([Koniec służby HMS Severn](#), 2017-10-31).

Powiązane wiadomości

[Royal Navy utrzyma patrolowce w linii \(2018-04-17\)](#)

[Koniec służby HMS Severn \(2017-10-31\)](#)

[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)

[Ostatni Amazonas w służbie \(2013-09-28\)](#)

[Cięcie blach pod pierwszy OPV \(2014-10-10\)](#)

[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)

[Nowe brytyjskie okręty patrolowe \(2016-12-09\)](#)

[Prace wykończeniowe HMS Forth \(2016-09-01\)](#)

[Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca \(2017-04-24\)](#)

[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)

[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)

[Nowe brytyjskie okręty patrolowe \(2016-12-09\)](#)

[Chrzest HMS Forth \(2017-03-10\)](#)

[HMS Forth wyszedł w morze \(2017-08-31\)](#)

[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)

[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)

[Prace wykończeniowe HMS Forth \(2016-09-01\)](#)

[Nowe brytyjskie okręty patrolowe \(2016-12-09\)](#)

[Chrzest HMS Forth \(2017-03-10\)](#)

[Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca \(2017-04-24\)](#)

[Chrzest HMS Medway \(2017-10-20\)](#)

[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)

[Nowe brytyjskie okręty patrolowe \(2016-12-09\)](#)

[Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca \(2017-04-24\)](#)

[HMS Forth wyszedł w morze \(2017-08-31\)](#)

[HMS Forth w linii \(2018-04-16\)](#)

[Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca \(2017-04-24\)](#)

[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)

[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)

[Nowe brytyjskie okręty patrolowe \(2016-12-09\)](#)

[Chrzest HMS Forth \(2017-03-10\)](#)

[Chrzest HMS Medway \(2017-10-20\)](#)

[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)

[Nowe brytyjskie okręty patrolowe \(2016-12-09\)](#)

[Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca \(2017-04-24\)](#)

[HMS Forth wyszedł w morze \(2017-08-31\)](#)

[HMS Forth w Portsmouth \(2018-02-27\)](#)

[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)

[Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca \(2017-04-24\)](#)

[Chrzest HMS Medway \(2017-10-20\)](#)

[Royal Navy odebrała HMS Forth \(2018-01-26\)](#)

[HMS Forth w drodze do Portsmouth \(2018-02-23\)](#)

[Chrzest HMS Trent \(2018-03-13\)](#)

[HMS Forth w Portsmouth \(2018-02-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o