

Transavia wraca do Krakowa

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 18 kwietnia 2018

We wtorek, 17 kwietnia, należące do Grupy Air France-KLM tanie holenderskie linie lotnicze Transavia ogłosiły, że w sezonie zima 2018/2019 rozpoczną loty na trasie z Krakowa do Eindhoven.



Od października br. Boeingi 737-800 linii Transavia mają obsługiwać trasę z Eindhoven do Krakowa / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Od 9 do 25 października br. rejsy na tej trasie mają być wykonywane we wtorki, czwartki i niedziele, a od 1 listopada br. w poniedziałki, czwartki, piątki i niedziele. Trasa ma być obsługiwana przez samoloty Boeing 737-800, skonfigurowane do przewozu 189 pasażerów.

- Transavia to już dwudziesty drugi przewoźnik oferujący połączenia prosto z Krakowa. Nasz region przyciąga linie lotnicze ze względu na swój wieloaspektowy potencjał m.in. turystyczny, biznesowy, edukacyjny. Małopolanie coraz częściej wybierają samolot, a pasażerowie z za granicy chcą latać do Krakowa, dzięki temu mamy najwyższą liczbę przewoźników lotniczych w portach regionalnych – powiedział prezes zarządu Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice Radosław Włoszek. Aktualnie na trasie z Krakowa do Eindhoven w poniedziałki, wtorki, czwartki, piątki i soboty lata już Ryanair.

- Z przyjemnością ogłaszamy nową trasę między Krakowem a Eindhoven. Biorąc pod uwagę rosnące zapotrzebowanie na podróże między Polską a Holandią, jesteśmy pewni, że ta trasa stanie się bardzo popularna i przyciągnie zarówno podróżujących służbowo, jak i turystów, ze względu na wyjątkowo przystępną cenę – powiedział szef ds. planowania siatki połączeń Transavii Oliver Newton.

Założone w 1966 linie Transavia dysponują flotą składającą się z 8 Boeingów 737-700 i 66 737-800 (w tym 32 używanych przez linie Transavia France). Samoloty te wykonują regularne rejsy na ponad 110 lotnisk w 33 państwach, głównie w Europie i Afryce Północnej, przewożąc około 15 mln pasażerów rocznie. Przewoźnik ten dysponuje 6 bazami w: Amsterdamie, Rotterdamie/Hadze, Eindhoven, Paryżu, Nantes i Lyonie.

Od 29 października 2007 do 22 czerwca 2010 linie Transavia France wykonywały rejsy z lotniska Paryż-Orly do Krakowa, natomiast od 3 lipca do 30 października 2015 latały z tego samego paryskiego portu na Lotnisko Chopina w Warszawie ([Warszawa powitała Transavię](#), 2015-07-03). W maju 2017 linie Transavia zainaugurowały loty z Katowic na lotnisko Amsterdam-Schiphol ([Transavią z Katowic do Amsterdamu](#) , 2017-05-12). Ostatecznie nie uruchomiły natomiast mającej ruszyć w tym samym czasie trasy z Wrocławia do Amsterdamu.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Transavia wraca do Krakowa \(2018-04-18\)](#)

[Warszawa powitała Transavię \(2015-07-03\)](#)

[Transavia dokupuje Boeingi 737-800 \(2015-02-13\)](#)

[Nowe barwy Transavii \(2015-01-28\)](#)

[Plany rozwoju PLL LOT \(2015-06-23\)](#)

[LOT-owski Embraer w malowaniu retro \(2014-04-04\)](#)

[Koniec działalności Eurolotu \(2015-02-06\)](#)

[Nowe trasy Wizz Air z Katowic i Warszawy \(2015-06-27\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)

[Nowy terminal w Katowicach \(2015-06-19\)](#)

[Transavią z Katowic do Amsterdamu \(2017-05-12\)](#)

[Transavia znowu w Polsce \(2016-09-28\)](#)

[Warszawa powitała Transavię \(2015-07-03\)](#)

[Wiosenno-lębna oferta Air France-KLM \(2016-04-12\)](#)

[Letnie nowośći Pyrzowic \(2017-03-29\)](#)

[Transavia znowu w Polsce \(2016-09-28\)](#)

[Wizz Air przyspiesza w Katowicach \(2016-12-08\)](#)

[Z Ryanaiem z Katowic do Hamburga \(2017-02-08\)](#)