

AERO 2018: Nowy silnik CMD

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 20 kwietnia 2018

Włoski producent silników Construzioni Motori Diesel zaprezentował podczas targów AERO nowy silnik CMD22



Silnik CMD22 opracowany przez włoską spółkę Construzioni Motori Diesel został certyfikowany w styczniu br. i we Friedrichshafen ma swoją międzynarodową premierę / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Choć nazwa włoskiego producenta – Construzioni Motori Diesel – może sugerować, że zajmuje się on produkcją silników wysokoprężnych jego najnowsza konstrukcja CMD22 to silnik zasilany benzyną. Jednostka ta uzyskała certyfikat EASA'y w styczniu tego roku i we Friedrichshafen ma swoją międzynarodową premierę.

Silnik CMD22 powstał z myślą o konstrukcjach samolotów kategorii VLA i LSA. Jego największą zaletą jest niewysilona konstrukcja, dzięki czemu ma on dużą trwałość i niskie koszty obsługi.

Silnik jest zbudowany w układzie bokser, ma cztery cylindry chłodzone powietrzem i bezpośredni wtrysk paliwa. Wyposażono go standardowo w przekładnię redukcyjną o przełożeniu 1:2 na wał śmigła. Pojemność skokowa wynosi 2198 cm³. Silnik rozwija moc startową 87 kW przy prędkości 5000 obr/min i maksymalną moc ciągłą 78 kW przy prędkości 4850 obr/min. Zasilany jest benzyną o liczbie oktanowej min. 95.

Producent twierdzi, że walorami użytkowymi i efektywnością silnik CMD22 wyprzedza konkurencyjne konstrukcje.