

TWS-2DTS przeleciał 3 tys. km

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 23 kwietnia 2018

Przedstawiciele producenta poinformowali o udowodnieniu możliwości przelotu ponad 3 tys. km przez samolot TWS-2TDS. Lot został zrealizowany 5 kwietnia i trwał ponad 12 h. Samolot wystartował z Jakucka, a wylądował w Nowosybirsku. Zużył w tym czasie 2650 l paliwa. Lot ułatwiały dość silny wiatr tylny, wynoszący 60-90 km/h.



Samolot TWS-2TDS nr rej. RA-2847G na lotnisku w Nowosybirsku / Zdjęcie: Aleksandr Kozłow

TWS-2TDS został zaprojektowany w Syberyjskim instytucie naukowo-doświadczalnym lotnictwa im. S.A. Czapygina (SibNIA) w Nowosybirsku. Powstał na bazie popularnego lekkiego wielozadaniowego dwupłata An-2. Najpierw zbudowano demonstrator technologii z kompozytowymi skrzydłami TWS-2TD, a później całkowicie kompozytowy TWS-2TDS. Prototyp pokazano po raz pierwszy na MKS-2017.

TWS-2TDS może przewozić ładunki o masie do 3,5 t (przy zasięgu 1500 km). Obecnie do projektu wprowadzane są zmiany uwzględniające wnioski wynikające z prób prototypu. Dotyczą one przede wszystkim podwozia.

Produkcja seryjna TWS-2DTS ma rozpocząć się w 2021. Producentem będą zakłady w Ułan-Ude. Do 2024 ma tam powstawać ok. 50 TWS-2TDS rocznie. Seryjne samoloty mają kosztować – zależnie od komplekacji – 150-180 mln rubli (ok. 8-10 mln PLN, [TWS-2DTS oblatany](#), 2017-07-12).

Powiązane wiadomości

[TWS-2DTS przeleciał 3 tys. km \(2018-04-23\)](#)

[TWS-2DTS oblatany \(2017-07-12\)](#)

[Zmodernizowane An-2 z Nowosybirsk \(2017-02-05\)](#)

[Oblot zmodernizowanego An-2 \(2015-06-11\)](#)

