

ILA 2018: Oferta Boeinga dla Niemiec

[#Imprezy branżowe](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Strategia i polityka](#) 25 kwietnia 2018

H-47 jest propozycją Boeinga w przetargu na nowe śmigłowce transportowe dla Heeresflieger (lotnictwa wojsk lądowych Niemiec), które mają zastąpić eksploatowane obecnie wiekowe CH-53G, które wprowadzono do służby od 1975.



*Śmigłowiec transportowy Boeing H-47
w barwach Bundeswehry / Ilustracja:
Boeing*

Na konferencji prasowej zorganizowanej podczas trwającej właśnie wystawy lotniczej ILA w Berlinie, szef programów śmigłowcowych Boeinga, Michael Hostetter przedstawił 10 nowych przedsiębiorstw, które zostaną włączone do współpracy z amerykańskim koncernem jeśli Niemcy wybiorą śmigłowiec H-47. Na liście wymienionych partnerów znalazły się AERO-Bildungs, Aircraft Philipp, CAE Elektronik, COTESA, Diehl Defence, Liebherr-Aerospace, Reiser Simulation und Training oraz niemieckie oddziały Honeywella, Rockwella Collinsa i Rolls-Royce'a. Wymienione przedsiębiorstwa będą zaangażowane w proces szkolenia personelu oraz obsługę śmigłowców ([ILA 2016: Boeing oferuje Niemcom H-47F ER](#) , 2016-06-03).

Jak przypominał Charles *Chuck* Dabundo, wiceprezes Boeinga ds. programów śmigłowców transportowych, amerykański koncern ma w Niemczech blisko 100 poddostawców, którzy zatrudniają 102 tys. pracowników. Boeing łącznie ze swoimi niemieckimi partnerami zainwestował w 2016 1,3 mld USD w rozwój sieci poddostawców.

Powiązane wiadomości

[ILA 2018: Oferta Boeinga dla Niemiec \(2018-04-25\)](#)

[ILA 2016: Boeing oferuje Niemcom H-47F ER \(2016-06-03\)](#)

[ILA 2016: CH-53K dla Niemiec \(2016-06-02\)](#)

Dwaj potencjalni następcy CH-53G (2016-01-20)

Oblot drugiego CH-53K (2016-03-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o