

ILA 2018: Prezentacja BLADE

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 26 kwietnia 2018

Berlińska wystawa lotnicza ILA stała się okazją do pierwszej szerszej prezentacji samolotu doświadczalnego A340-300 biorącego udział w programie BLADE. Podczas wystawy Airbus i przedstawiciele interesariuszy projektu latającego laboratorium BLADE podpisali porozumienie w sprawie jego kontynuacji i podkreślenia wyników dotychczasowych prac. Ze strony Airbusa w uroczystości uczestniczył Tom Enders, prezes Airbusa, udział wzięli także przedstawiciele Parlamentu Europejskiego, Komisji Europejskiej, rządu RFN oraz innych państw członkowskich programu.



Sygnatariusze porozumienia w sprawie kontynuacji projektu BLADE po uroczystości podpisania, która odbyła się przy samolocie doświadczalnym okołodźwiękowych przepływów laminarnych / Zdjęcie: Airbus

Projekt BLADE jest częścią pierwszej fazy programu *Clear Sky*. Ma na celu opracowanie rozwiązań technicznych pozwalających osiągnąć laminarny opływ okołodźwiękowy skrzydła. Dzięki temu możliwe będzie zmniejszenie zużycia paliwa podczas lotu. Koszt programu, który zainicjowano w 2008, wynosi 1,6 mld EUR.



Jedna z dwóch doświadczalnych końcówek skrzydeł do badania okołodźwiękowych przepływów laminarnych z reflektometrycznym układem badawczym / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Samolot-latające laboratorium do badań przepływów laminarnych powstał z przebudowy jednego z prototypów Airbusa A340-300. Został oblatany we wrześniu 2017, a następnie przeszedł serię prób w locie mającą określić charakterystyki pilotażowe samolotu w nowej konfiguracji aerodynamicznej. Następną fazą będą próby określające wpływ różnych czynników na zaburzenie laminarnej warstwy przyściennej opływanego skrzydła. Próby potrwać do 2019 ([Oblot demonstratora BLADE](#), 2017-09-28).

Powiązane wiadomości

[ILA 2018: Prezentacja BLADE \(2018-04-26\)](#)

[Oblot demonstratora BLADE \(2017-09-28\)](#)

[ILA 2016: Clean Sky 2 po próbach tunelowych \(2016-06-01\)](#)

[Rekordy prędkości X3 \(2013-06-11\)](#)

[Oblot ekologicznego ATR-a \(2015-07-08\)](#)

[Nowy silnik dla śmigłowców \(2015-11-12\)](#)

[PAS 2017: Pomysł Airbusa na szybki wirolot \(2017-06-22\)](#)

[Rekordy prędkości X3 \(2013-06-11\)](#)

[ILA 2016: Clean Sky 2 po próbach tunelowych \(2016-06-01\)](#)