

Holandia chce zmodernizować AH-64

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 4 maja 2018

Ministerstwo Obrony Holandii chce zmodernizować flotę 28 śmigłowców bojowych AH-64D Apache. Po około 20 latach eksploatacji są one przestarzałe pod względem technicznym i zdolności operacyjnych. Wiropląty powinny zostać poddane gruntownym modernizacjom, tak aby Koninklijke Luchtmacht (KLu, królewskie wojska lotnicze) mogły kontynuować ich użytkowanie do 2050. Taką informację przekazała minister spraw zagranicznych Holandii Barbara Visser w liście do Izby Reprezentantów.



Koszt modernizacji 28 holenderskich AH-64D szacowany jest na 250 mln - 1 mld euro / Zdjęcie: MO Holandii

Zdolności holenderskich Apache są szczególnie ważne podczas wspólnych operacjach z innymi jednostkami lotnictwa i zapewniają wsparcie ogniowe i możliwość obserwacji przeciwnika podczas operacji lądowych. Jednak problemy techniczne i operacyjne utrudniają działania śmigłowców i prowadzą do ograniczeń operowania w warunkach zagrożenia. W dodatku ograniczenia zwiększają się z powodu szybkiego rozwoju technologicznego ([Plany rozwoju Koninklijke Luchtmacht](#), 2018-04-04, [Holandia wycofuje Apache](#), 2017-01-11).

Modernizacja AH-64D KLu jest ważna, ponieważ teraz szczególnie ważna jest obrona własnych i sojuszniczych terytoriów. Ponadto należy zagwarantować ich udział w misjach wspierających międzynarodowy porządek prawny. W dodatku US Army, najważniejszy użytkownik Apache, wstrzymuje wsparcie dla holenderskich AH-64D, ponieważ Amerykanie modernizują swoje śmigłowce do nowego standardu AH-64E. Podobnie postąpiła Wielka Brytania. W rezultacie koszty utrzymania przestarzałych AH-64D gwałtownie rosną. Analiza kosztów i korzyści pokazuje, że udział w tak zwanym programie przebudowania śmigłowców jest [dla Holandii] opcją najbardziej oczywistą,

a także najkorzystniejszą ([Wielka Brytania kupi AH-64E](#), 2016-07-11).

Zmodernizowanie holenderskich Apache do standardu AH-64E, sprawia, że będą one całkowicie interoperacyjne z wojskami sojuszniczymi, a Holandia będzie mogła ściślej współpracować z nimi w zakresie przygotowania misji i obsługi technicznej, a także prowadzić wspólne szkolenia, wymieniać dane dotyczące bezpieczeństwa lotów i współdzielić koszty ewentualnego dalszego rozwoju śmigłowca.

Holandia zakłada przebudowanie i przegląd naprawczy użytkowanych obecnie AH-64D. Zostaną one wyposażone w nowe kadłuby, układ przeniesienia napędu, łopaty wirnika nośnego i silniki większej mocy. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, Koninklijke Luchtmacht będą eksploatowały nowe śmigłowce od 2022. Koszt modernizacji wynosić ma od 250 milionów do 1 miliarda euro.

Powiązane wiadomości

[Holandia chce zmodernizować AH-64 \(2018-05-04\)](#)

[Wielka Brytania kupi AH-64E \(2016-07-11\)](#)

[Modernizacja brytyjskich Apache \(2015-08-31\)](#)

[Przyszłość brytyjskich śmigłowców \(2014-01-30\)](#)

[Pierwsza eskadra uderzeniowo-rozpoznawcza \(2015-03-18\)](#)

[Zmagazynowane Apache \(2015-03-23\)](#)

[100. AH-64E dla US Army \(2015-04-07\)](#)

[Brytyjskie AH-64E od Boeinga? \(2016-05-30\)](#)

[Modernizacja brytyjskich Apache \(2015-08-31\)](#)

[Holandia wycofuje Apache \(2017-01-11\)](#)

[Holenderskie Apache już w Mali \(2014-05-20\)](#)

[Kolejne Bushmastery dla Holandii \(2009-08-20\)](#)

[Rok działania PKW Mali \(2014-02-24\)](#)

[Pierwsze Pumpy dla MINUSMA \(2014-03-31\)](#)

[Chinooki do Mali \(2014-09-10\)](#)

[Holenderskie Apache już w Mali \(2014-05-20\)](#)

[Ostatnia droga holenderskich pilotów \(2015-03-25\)](#)

[Holenderskie Apache już w Mali \(2014-05-20\)](#)

[Chinooki do Mali \(2014-09-10\)](#)

[Duże straty MINUSMA \(2015-01-08\)](#)

[Pierwsza misja bojowa Apache w Mali \(2015-01-22\)](#)

[Atak na bazę ONZ w Mali \(2015-03-09\)](#)

[Holandia przedłuża misje zagraniczne \(2015-06-23\)](#)

[Chinooki do Mali \(2014-09-10\)](#)

[Belgia i Holandia dołączają do koalicji przeciw PI \(2014-09-25\)](#)

[Zgoda na Resolute Support \(2014-12-03\)](#)

[Nowa holenderska misja szkoleniowa w Iraku \(2015-02-17\)](#)

[USA nie wycofują wojsk z Afganistanu \(2015-03-26\)](#)

[Kolejny Apache do Mali \(2015-05-28\)](#)

[Holandia zmniejsza kontyngent w Mali \(2016-07-26\)](#)

Holenderskie Apache już w Mali (2014-05-20)
Chinooki do Mali (2014-09-10)
Pierwsza misja bojowa Apache w Mali (2015-01-22)
Ostatnia droga holenderskich pilotów (2015-03-25)
Kolejny Apache do Mali (2015-05-28)
Holandia przedłuża misje zagraniczne (2015-06-23)
Plany rozwoju Koninklijke Luchtmacht (2018-04-04)
Holenderskie plany względem F-35 (2014-01-04)
Tylko 37 F-35A dla Holandii (2013-09-17)
Porozumienie w sprawie MMF (2016-07-28)
Druga transza francuskich MRTT (2015-12-16)
F-35A znowu nad Atlantykiem (2016-05-24)
ILA 2016: Brytyjski Voyager (2016-06-02)
MON zapowiada zakup samolotów dla VIP-ów (2016-06-23)
Holandia wycofuje Apache (2017-01-11)
Holenderskie Apache już w Mali (2014-05-20)
Chinooki do Mali (2014-09-10)
Ostatnia droga holenderskich pilotów (2015-03-25)
Holandia przedłuża misje zagraniczne (2015-06-23)
Holandia zmniejsza kontyngent w Mali (2016-07-26)
Ostatni Chinook wrócił z Mali (2017-04-13)
Holenderskie Apache już w Mali (2014-05-20)
Chinooki do Mali (2014-09-10)
Holandia przedłuża misje zagraniczne (2015-06-23)
Holandia wycofuje Apache (2017-01-11)
Kolejny Chinook wrócił do Holandii (2017-03-24)
