

American Airlines kupują CRJ900 i E175

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 4 maja 2018

American Airlines zamówiły 15 kanadyjskich samolotów komunikacji regionalnej Bombardier CRJ900 i taką samą liczbę brazylijskich Embraerów 175. Ich łączna wartość to ponad 1,4 mld USD.



Dostawy kolejnych E175 dla American Airlines zostaną zrealizowane od marca do listopada 2019 / Zdjęcie: Embraer

Umowa obejmuje również opcję zakupu dodatkowych 15 CRJ900. Wartość transakcji zawartej z Kanadyjczykami to ok. 719 mln USD (ok. 2,6 mld zł, wg ceny katalogowej). Użytkownikiem CRJ900 będą PSA Airlines, spółka zależna American Airlines. Samoloty, przystosowane do przewozu 76 pasażerów, w tym 12 w klasie pierwszej, z wyposażeniem kabiny *Atmosphère*, charakteryzującym się m.in. większymi schowkami bagażowymi, będą dostarczane od drugiego kwartału 2019.

Z kolei za 15 Embraerów 175 American Airlines zapłacą 705 mln USD (2,5 mld zł). Ich użytkownikiem będzie Envoy, spółka zależna w całości należąca do American Airlines. Brazylijskie samoloty będą przewozić podróżnych w identycznej konfiguracji, jak wspomniane wyżej CRJ900. Ich dostawy zostaną zrealizowane od marca do listopada 2019. Razem z trzema poprzednimi zamówieniami na Embraery 175, portfolio American Airlines obejmuje 89 samolotów tego typu ([American Airlines zamówiły 47 Boeingów 787](#), 2018-04-07).

Powiązane wiadomości

[American Airlines kupują CRJ900 i E175 \(2018-05-04\)](#)

[American Airlines zamówiły 47 Boeingów 787 \(2018-04-07\)](#)