

Boeing chce przejąć Spirit AeroSystems

#Pożegnania #Transakcje 2 marca 2024

Boeing prowadzi rozmowy w sprawie przejęcia Spirit AeroSystems z siedzibą w Wichita w stanie Kansas. Ma to umożliwić odzyskanie kontroli nad poddostawcą struktur płatowców, który przyczynia się do problemów z jakością samolotów koncernu. W szczególności dotyczy to modelu 737 MAX.



Zdjęcie: Spirit AeroSystems

Spirit AeroSystems został wydzielony z Boeinga w 2005 i sprzedany inwestorom private equity. Teraz rozważane jest ponowne przyłączenie przedsiębiorstwa z Wichita do Boeinga. Według informatorów *Seattle Times*, Spirit AeroSystems zatrudniło analityków bankowych dla zbadania opcji strategicznych i przeprowadziło wstępne rozmowy z Boeingiem.

Wartość rynkowa Spirit na zamknięciu giełdy w Nowym Jorku 29 lutego 2024 wynosiła około 3,3 mld USD. Po doniesieniach o możliwości sprzedaży przedsiębiorstwa ceny akcji wzrosły następnego dnia aż o 19%. Jednocześnie wartość Boeinga spadła o 2,3%. Warto dodać, że akcje amerykańskiego producenta samolotów straciły w tym roku około 23% wartości, co stanowi najgorszy wynik na indeksie Dow Jones Industrial Average.

Nieoficjalnie wiadomo, że Spirit rozważa także sprzedaż przedsiębiorstwa w Irlandii Północnej produkującego skrzydła dla Airbusa. Europejski producent samolotów miał już przeprowadzić wstępne rozmowy na ten temat.

Boeing jest największym klientem Spirit. Odpowiadał za 64% przychodów dostawcy w ubiegłym roku. Airbus był drugim co do wielkości z 19%.

W przypadku Boeinga twierdzenie, że to Spirit AeroSystems przyczynił się do kłopotów koncernu z jakością samolotów ma istotne podstawy (błędy w montażu grodzi ciśnieniowej spowolniły dostawy samolotów 737 MAX w ubiegłym roku, [Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX](#), 2023-08-26). Jednak w ostatnim znanym przypadku, z początku stycznia, gdy z samolotu modelu 737 MAX odpadł w czasie lotu panel zasłaniający otwór po drzwiach awaryjnych, okazało się, że wadliwie zamontowano go w zakładach samego Boeinga w Renton ([Boeingi 737 MAX 9 nadal uziemione](#), 2024-01-13).

Powiązane wiadomości

[Boeing chce przejąć Spirit AeroSystems \(2024-03-02\)](#)

[Boeingi 737 MAX 9 nadal uziemione \(2024-01-13\)](#)

[Boeingi 737 MAX 9 uziemione \(2024-01-07\)](#)

[Alaska przejmują Hawaiian \(2023-12-05\)](#)

[Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX \(2023-08-26\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)

[USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG \(2019-09-28\)](#)

[Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 \(2019-10-17\)](#)

[Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX \(2023-08-26\)](#)

[Fatalne wyniki Boeinga w lipcu \(2023-08-13\)](#)