

Szczegóły konstrukcji An-188

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 maja 2018

Portal *defence-blog* cytuje anonimowego przedstawiciela ukraińskiego Antonowa, który ujawnił dane taktyczno-techniczne nowego samolotu transportowego An-188. Według niego ma on być wyposażony wyłącznie w zachodnie komponenty, w tym awionikę glass cockpit i być całkowicie zgodny ze standardami NATO, zarówno pod względem wyposażenia, jak i eksploatacji i obsługi.



Model nowego ukraińskiego transportowca, oznaczonego jako An-188 / Zdjęcie: Antonow

Rodzina nowych samolotów ma powstać na bazie turbośmigłowego An-70, jednak będą one napędzane 4 silnikami turbowentylatorowymi. Wariant oznaczony jako An-188-100 ma mieć zabudowane silniki Iwczenko-Progress D-436-148FM, An-188-110 – Iwczenko-Progress AI-28, a An-188-120 – a CFM International LEAP ([An-70 wspiera Francuzów w Afryce](#) , 2015-10-05).

Wszystkie samoloty rodziny An-188 mają być zdolne do operowania z lotnisk o nawierzchni nieutwardzonej, długości 600-800 m. Zasięg obliczeniowy to 7700 km, maksymalna wysokość lotu – 12100 m, a prędkość maksymalna – 800 km/h

Przy maksymalnym udźwigu wynoszącym 47 t An-188 ma być przystosowany do przewożenia różnorodnego sprzętu wojskowego: czołgów, bwp, artylerii samobieżnej, śmigłowców i wozów saperskich, a także palet i kontenerów. W jego ładowni można będzie pomieścić 300 żołnierzy albo 110 rannych na fotelach na górnym pokładzie i 96 par noszy na dolnym pokładzie lub 130 wyekwipowanych spadochroniarzy. Samolot ma być przystosowany do zrzutu pojazdów i ładunku na paletach.

Według przedstawiciela Antonowa zainteresowanie nowym samolotem wyraziły już siły zbrojne Ukrainy, Zjednoczonych Emiratów Arabskich i Turcji.

Powiązane wiadomości

[Szczegóły konstrukcji An-188 \(2018-05-10\)](#)

[An-70 wspiera Francuzów w Afryce \(2015-10-05\)](#)

[Czad włącza się w walkę z Boko Haram \(2015-01-16\)](#)

[Islamiści giną na granicy z Kamerunem \(2014-09-09\)](#)

[Niemieckie pojazdy dla Kamerunu \(2014-11-27\)](#)

[Kamerun atakuje Boko Haram \(2014-12-29\)](#)

[Kamerun prosi o pomoc \(2015-01-14\)](#)

[An-70 oficjalnie w służbie \(2015-01-29\)](#)

[Zakończenie prób państwowych An-70 \(2014-04-16\)](#)

[Drugi A400M dla Turcji \(2014-12-31\)](#)

[Zamówienie na Super Herculesy \(2015-01-02\)](#)

[Pierwszy malezyjski A400M w nowym malowaniu \(2015-01-22\)](#)