

# Pilatus ciągle na plusie

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 11 maja 2018

**Rok finansowy 2017 był wyjątkowo udany dla szwajcarskiego Pilatusa. Sprzedaż osiągnęła poziom 986 mln CHF. Po odjęciu 107 mln CHF na inwestycje w badania i rozwój, zysk wyniósł 135 mln CHF. Przyszłość rysuje się równie dobrze - wolumen zamówień ma wartość 2,17 mld CHF.**



*W 2017 Pilatus dostarczył 85 samolotów dyspozycyjnych PC-12NG i zdobył Certyfikaty Typu EASA i FAA dla odrzutowca PC-24 (po prawej) / Zdjęcie: Pilatus Aircraft*

W 2017 Pilatus przeszedł do historii szwajcarskiego lotnictwa, uzyskując Certyfikaty Typu EASA i FAA dla odrzutowca klasy biznes PC-24. Pierwszy seryjny samolot tego typu (nr ser. 101) oblatano 7 grudnia 2017, zaledwie pięć dni po certyfikacji, a przed końcem roku przekazano go pierwszemu użytkownikowi – PlaneSense. Liczba zatrudnionych pracowników wyniosła 2113, w tym 123 praktykantów. 94% z nich pracuje w zakładach na terenie Szwajcarii.

Szwajcarska spółka dostarczyła w ubiegłym roku 29 samolotów szkolnych, czyli prawie jedną trzecią więcej niż w 2016. Sprzedaż została uzupełniona przychodami z umów wsparcia logistycznego ([Pierwsze loty PC-21 dla Francji](#), 2017-07-16).

W 2017 odnotowano dalszy rozwój usług dla lotnictwa cywilnego. Użytkownicy samolotów dyspozycyjnych PC-12 i PC-24 korzystają obecnie z całodobowej pomocy na całym świecie. Dział lotnictwa ogólnego dostarczył 85 PC-12NG. To duże osiągnięcie, biorąc pod uwagę, że wielu producentów samolotów na całym świecie odnotowało spadek przychodów ze sprzedaży ([Jubileuszowy PC-12 dla RFDS](#), 2017-07-04).

*Rok 2017 był wyjątkowo udany dla Pilatusa. Naszym najważniejszym celem była certyfikacja PC-24, i zostało to osiągnięte.! Głównym celem na 2018 jest zapewnienie pomyślnego i szeroko zakrojonego wprowadzenia na rynek PC-24. W Stans budujemy nową halę produkcyjną, która ma być wyposażona w najnowocześniejsze maszyny i*

*urządzenia* – skomentował ubiegłoroczne wyniki prezes zarządu Pilatus Aircraft Oscar J. Schwenk ([84 pewne zamówienia na PC-24](#), 2018-03-08).

## Powiązane wiadomości

[Pilatus ciągle na plusie \(2018-05-11\)](#)

[Jubileuszowy PC-12 dla RFDS \(2017-07-04\)](#)

[1400. Pilatus PC-12 \(2016-07-07\)](#)

[Tysięczny PC-12 \(2010-07-15\)](#)

[Pierwszy polski PC-12NG \(2011-07-04\)](#)

[Hindusi będą produkować PC-12 \(2014-08-27\)](#)

[Trzeci PC-24 w powietrzu \(2017-03-07\)](#)

[Oblot PC-24 \(2015-05-11\)](#)

[Drugi PC-24 oblatany \(2015-11-17\)](#)

[Pierwsze loty PC-21 dla Francji \(2017-07-16\)](#)

[Francja kupiła PC-21 \(2017-01-04\)](#)

[Jordania woli PC-21 \(2016-04-11\)](#)

[Oblot australijskiego PC-21 \(2016-07-22\)](#)

[Próby Rafale z TALIOS-em \(2016-10-19\)](#)

[Francja kupi PC-21? \(2016-11-02\)](#)

[84 pewne zamówienia na PC-24 \(2018-03-08\)](#)

[Certyfikat typu dla PC-24 \(2017-12-09\)](#)

[Trzeci PC-24 w powietrzu \(2017-03-07\)](#)