

Drugi MS-21 oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 maja 2018

Dziś rano z lotniska Irkuckich zakładów lotniczych wystartował do pierwszego lotu drugi prototyp rosyjskiego samolotu pasażerskiego MS-21. Lot trwał 1 h 7 min. Samolot osiągnął wysokość 3 km i leciał z prędkością 400 km/h. W czasie lotu załoga - Wasilij Siewastianow i Andriej Woropajew - testowała systemy pokładowe, a specjaliści producenta badali stateczność i sterowność samolotu.

Do tej pory powstały dwa prototypy lotne MS-21 i jeden do prób statycznych prowadzonych w CAGI. W Irkucku budowane są kolejne trzy samoloty do testów. Trwają też przygotowania do produkcji seryjnej.



Drugi prototyp samolotu pasażerskiego MS-21 w pierwszym locie. Irkuck, 12 maja 2018 / Zdjęcie: minpromtorg.gov.ru

MS-21 to wąskokadłubowy samolot pasażerski średniego zasięgu. Ma przewozić do 211 pasażerów (w wersji MS-21-300) na odległość do 6400 km. Pierwszy prototyp MS-21 oblatano w maju 2017. Rozpoczęcie produkcji seryjnej zaplanowano na 2018. Zakłady Awiastar-SP rozpoczęły już wytwarzanie komponentów samolotów.

Prototypy MS-21 składają się w 50% z komponentów rosyjskich. Po uruchomieniu produkcji i zamontowaniu nowych rosyjskich silników PD-14 (prototypy napędzają silniki PW1000G) udział ten ma wzrosnąć do 80%. Seryjne MS-21 mają kosztować równowartość 72-85 mln USD ([Drugi przedseryjny MS-21 gotowy](#), 2018-03-27).

Powiązane wiadomości

[Drugi MS-21 oblatany \(2018-05-12\)](#)

[Drugi przedseryjny MS-21 gotowy \(2018-03-27\)](#)

[50 MS-21 dla Aerofłotu \(2018-02-02\)](#)

[MS-21-300 w Żukowskim \(2017-10-18\)](#)

