

## Fundusze na rozbudowę baz LPR

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka #Służby państwowe 14 maja 2018

**Ministerstwo Zdrowia przyznało ponad 23 mln zł na budowę i modernizację baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Projekt Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego - etap 1, przewiduje budowę i doposażenie bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) w Olsztynie (lądowisko Gryźliny), Lublinie-Świdniku, rozbudowę bazy w Płocku, budowę agregatu prądotwórczego w Sanoku i budowę stacji paliw w Gdańsku.**



/ Zdjęcie: LPR

Budowa nowych baz HEMS to m.in. budowa strefy startu i lądowania śmigłowca (FATO), hangaru z torowiskiem pod elektryczną przesuwnicę pod śmigłowiec, stacji paliw, płyty przedhangarowej, zaplecza operacyjno-socjalnego, dróg dojazdowych.

W bazie w Płocku planowana jest rozbudowa budynku o nowe pomieszczenia medyczne, warsztatowe, pokoje wypoczynku, przebudowa płyty przedhangarowej, budowa torowiska wraz z dostawą przesuwnicy, przebudowa stacji paliw i budowa FATO.

Projekt jest współfinansowany w 80 % ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i w 20 % ze środków Ministerstwa Zdrowia. Całościowy projekt będzie składał się z trzech etapów. Dwa kolejne będą realizowane w następnych latach.

Etap 2 przewiduje budowę i doposażenie bazy HEMS w Bydgoszczy (Osielsku), w Katowicach, rozbudowę baz HEMS w Szczecinie oraz w Białymstoku. Jego wartość to ponad 21 mln zł. Etap 3 przewiduje budowę i doposażenie bazy HEMS w Warszawie, rozbudowę Stacji Obsługi Technicznej w Warszawie, budowa FATO w Szczecinie oraz w Białymstoku. Jego wartość to ponad 26 mln zł. Łączny koszt budowy/przebudowy baz

LPR to 70 mln zł.

Dotychczas w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 zrealizowana została modernizacja infrastruktury 10 baz HEMS i jednej Stacji Obsługi Technicznej LPR. Projekt budowy i remontu oraz doposażenia baz LPR podzielono na dwa etapy. W etapie 1., z udziałem środków unijnych, wyremontowano lub wybudowano bazy w: Białymstoku, Łodzi, Poznaniu, Sanoku, Suwałkach, Szczecinie (SOT) i Zielonej Górze, w etapie 2. – bazy w Gdańsku, Kielcach, Krakowie i Wrocławiu. Całkowita wartość projektu wyniosła 68,28 mln zł, z czego 85 % stanowiły środki unijne, a pozostałą część sfinansowało Ministerstwo Zdrowia ([EC135 zablokował ruch w Opolu](#) , 2018-05-10, [Kolejne lądowiska dla śmigłowców LPR](#), 2017-05-11).

Powiązane wiadomości

[Fundusze na rozbudowę baz LPR \(2018-05-14\)](#)

[Kolejne lądowiska dla śmigłowców LPR \(2017-05-11\)](#)

[Qumak wybuduje lądowiska dla śmigłowców \(2017-01-25\)](#)

[LPR odebrało nowe śmigłowce \(2015-12-30\)](#)

[Qumak stawia na własne produkty \(2017-01-17\)](#)

[EC135 zablokował ruch w Opolu \(2018-05-10\)](#)

[Kolejne lądowiska dla śmigłowców LPR \(2017-05-11\)](#)

[Qumak wybuduje lądowiska dla śmigłowców \(2017-01-25\)](#)