

Propozycja modernizacji AH-64E

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Wojska lądowe 17 maja 2018

US Army (wojska lądowe USA) opracowują potencjalne wymagania dotyczące kolejnej modernizacji śmigłowca uderzeniowego AH-64E Apache. Według najnowszych założeń powinien on pozostać w służbie do lat 2040. z możliwością przedłużenia do lat 2060.



Według najnowszych założeń AH-64E powinien pozostać w służbie do lat 2040. z możliwością przedłużenia do lat 2060 / Zdjęcie: US Army

Ewentualna modernizacja podzielona jest na dwa projekty: ulepszenia, które można stosunkowo łatwo wdrożyć w obecnie eksploatowanych AH-64E i poważne zmiany, które zrealizowałby producent – powiedział Rich Tyler, zastępca kierownika programu Apache z ramienia US Army.

Potencjalne ulepszenia techniczne, które można by wdrożyć w pierwszej kolejności to kompozytowa belka ogonowa, zmodernizowana awionika i wyposażenie kabiny oraz nowe uzbrojenie, w tym lasery (w ub. r. przeprowadzono już pierwsze próby, [AH-64 z laserem](#), 2017-06-27).

Poważne zmiany powinny objąć zabudowanie nowych silników o mocy 3000 KM i nowych skrzydeł, pod którymi przenoszone jest uzbrojenie, nowej awioniki, czujników i układu sterowania lotem oraz polepszenie przeżywalności. W przypadku zaakceptowania projektu ulepszenia AH-64E mogłyby zostać wprowadzone w latach budżetowych 2019-2024. Natomiast hipotetyczny Future Apache, który mógłby zostać opracowany w latach budżetowych 2021-25 i produkowany w latach budżetowych 2025-2035. Tyler podkreśla jednak, że nie ma jeszcze formalnych wymagań co do modernizacji AH-64E.

W międzyczasie wojsko wprowadza nowe rozwiązania, mające usprawnić eksploatację AH-64E. Jednym z nich jest nowy prądnicorozrusznik, o mniejszej awaryjności, którego produkcja ma rozpocząć się w lipcu. W tym samym miesiącu US Army planuje rozpoczęcie wymiany elementów mocujących łopaty wirnika nośnego, których korozja naprężeniowa, spowodowana operowaniem w warunkach morskich, była przyczyną katastrofy AH-64D w grudniu 2016. *Przekonstruowany element został już przetestowany w AH-64E, a w tym tygodniu jest testowany w AH-64D* – dodał Tyler ([Rozbił się AH-64](#), 2016-12-29).

Armia zajmuje się również poważnym problemem z 30-mm działkiem AH-64E, które według załóg że nie jest tak celne, jak wariant zamontowany w AH-64D. Ulepszony układ pomiaru kąta elewacji ma zostać wdrożony pod koniec 2019. Obecnie US Army modernizują wszystkie swoje AH-64E do wersji V4 i opracowuje standard V6. Według planów będzie to jedyna wspólna konfiguracja wszystkich amerykańskich i eksportowych AH-64E, począwszy od nowych brytyjskich Apache ([Holandia chce zmodernizować AH-64](#), 2018-05-04, [Wielka Brytania kupi AH-64E](#), 2016-07-11).

Powiązane wiadomości

[Propozycja modernizacji AH-64E \(2018-05-17\)](#)

[Wielka Brytania kupi AH-64E \(2016-07-11\)](#)

[Modernizacja brytyjskich Apache \(2015-08-31\)](#)

[Przyszłość brytyjskich śmigłowców \(2014-01-30\)](#)

[Pierwsza eskadra uderzeniowo-rozpoznawcza \(2015-03-18\)](#)

[Zmagazynowane Apache \(2015-03-23\)](#)

[100. AH-64E dla US Army \(2015-04-07\)](#)

[Brytyjskie AH-64E od Boeinga? \(2016-05-30\)](#)

[Modernizacja brytyjskich Apache \(2015-08-31\)](#)

[Rozbił się AH-64 \(2016-12-29\)](#)

[AH-64 z laserem \(2017-06-27\)](#)

[Testy HELMTT \(2016-05-23\)](#)

[Kolejne próby HEL MD \(2014-09-05\)](#)

[ATHENA zatrzymała samochód \(2015-03-05\)](#)

[Holandia chce zmodernizować AH-64 \(2018-05-04\)](#)

[Wielka Brytania kupi AH-64E \(2016-07-11\)](#)

[Modernizacja brytyjskich Apache \(2015-08-31\)](#)

[Brytyjskie AH-64E od Boeinga? \(2016-05-30\)](#)

[Holandia wycofuje Apache \(2017-01-11\)](#)

[Holenderskie Apache już w Mali \(2014-05-20\)](#)

[Chinooki do Mali \(2014-09-10\)](#)

[Ostatnia droga holenderskich pilotów \(2015-03-25\)](#)

[Holandia przedłuża misje zagraniczne \(2015-06-23\)](#)

[Holandia zmniejsza kontyngent w Mali \(2016-07-26\)](#)

[Plany rozwoju Koninklijke Luchtmacht \(2018-04-04\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Porozumienie w sprawie MMF \(2016-07-28\)](#)

[Holandia wycofuje Apache \(2017-01-11\)](#)

[Ostatni Chinook wrócił z Mali \(2017-04-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o