

Kraków gospodarzem przyszłorocznej ACI

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 18 maja 2018

16 maja w Neapolu odbyła się ceremonia oficjalnego przekazania organizacji ACI Europe's Regional Airports' Conference and Exhibition z Neapolu do Krakowa.



Prezesi zarządów portów Neapol-Capodichino i Kraków-Balice - Armando Bruni i Radosław Włoszek - podczas ceremonii oficjalnego przekazania organizacji ACI Europe's Regional Airports' Conference and Exhibition w Neapolu / Zdjęcie MPL im. Jana Pawła II Kraków-Balice

12. edycja tej prestiżowej imprezy będzie odbywać się w dn. 20-22 maja 2019, a jej gospodarzem będzie Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice im. Jana Pawła II. ACI Europe's Regional Airports' Conference and Exhibition jest miejscem wymiany wiedzy dla regionalnych portów lotniczych. Podczas konferencji omawiane są kluczowe wyzwania stojące przed branżą lotniczą i dyskutowane są najnowsze trendy. Uczestniczą w niej delegaci i eksperci z ponad 25 krajów, przedstawiciele lotnisk i operatorów portów lotniczych, także spoza Europy.

To zaszczyt dla Krakowa, że będzie gospodarzem dwunastego spotkania ACI Europe's Regional Airports' Conference and Exhibition. Wierzę, że będzie to świetna okazja do wymiany doświadczeń, a także odkrycia piękna Krakowa i Małopolski przez ekspertów z branży lotniczej - powiedział prezes zarządu MPL Kraków-Balice Radosław Włoszek.

Krakowskie lotnisko jest największym regionalnym portem lotniczym w Polsce, który aktywnie uczestniczy w życiu branży lotniczej. Stolica Małopolski jest zaś liderem branży spotkań. Krakowskie lotnisko było gospodarzem lub partnerem m.in. największego europejskiego wydarzenia branży lotniczej - Routes Europe 2016, Europejskiego Forum Cyberbezpieczeństwa CYBERSEC, czy ubiegłorocznej Konferencji Wysokiego Szczebla: *Cyberbezpieczeństwo w lotnictwie cywilnym. Synergia działań portu, miasta i regionu przekłada się na pozytywny wizerunek Krakowa i Małopolski w świecie.*

W ostatnich latach lotnictwo dynamicznie rozwija się, zwłaszcza technologicznie. Prognozowanie i nadążanie za trendami jest wyzwaniem. Stąd też udział krakowskiego lotniska w wydarzeniach branżowych, zaangażowanie w przyszłoroczną konferencję ACI czy w trwające obecnie w Krakowie spotkanie przemysłu lotniczego, które dotyczy rozwoju nowoczesnej technologii nawigacyjnej, systemu GBAS (GBAS w Balicach?, 2016-12-19) – dodał Radosław Włoszek.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o