

Sudańskie FTC-2000 w służbie

#Lotnictwo wojskowe 21 maja 2018

16 maja Al Quwwat al-Jawwiya As-Sudaniya (wojska lotnicze Sudanu) oficjalnie przyjął do wyposażenia 6 samolotów szkolno-bojowych FTC-2000 Shanying (Orzeł górski, eksportowe oznaczenie Guizhou JL-9). W ceremonii udział wzięli szef Sztabu Generalnego Sił Zbrojnych Sudanu gen. broni Kamal Abdul-Marouf Al-Mahi, zastępca szefa sztabu gen. bryg. Awad Khalafallah Marawi oraz attache wojskowy ChRL.



Jeden z 6 FTC-2000, jakie weszły w skład wojsk lotniczych Sudanu 8 / Zdjęcie: MO Sudanu

Sudan zakupił 6 FTC-2000 w 2015. Pierwszy z nich został zaprezentowany w czerwcu 2017, w zakładach Guizhou Aviation Aircraft Co Ltd (GAC). Shanying jest przeznaczony do szkolenia podstawowego i zaawansowanego szkolenia pilotów, a także do zadań bojowych ([Pierwszy FTC-2000 dla Sudanu](#) , 2017-06-05).

Sudan jest jedynym ujawnionym klientem eksportowym FTC-2000, ale przedstawiciele chińskiego przemysłu informowali wcześniej, że inne kraje afrykańskie, w tym Nigeria, również rozważały zakup samolotów tego typu.

JL-9 został opracowany na bazie myśliwca Chengdu J-7, czyli licencyjnej wersji MiGa-21. Al Quwwat al-Jawwiya As-Sudaniya mają na stanie 20 samolotów tego typu, dzięki czemu eksploatacja i obsługa FTC-2000 będzie ułatwiona ze względu na procedury i identyczne części zamienne. Sudańczycy użytkują także inne chińskie samoloty szkolne – K-8 Karakorum (Hongdu JL-8), w liczbie 6.

Powiązane wiadomości

[Sudańskie FTC-2000 w służbie \(2018-05-21\)](#)

[Pierwszy FTC-2000 dla Sudanu \(2017-06-05\)](#)

[JT-9 – nowy chiński samolot szkolny \(2011-06-27\)](#)

[Spóźniona informacja o oblocie \(2008-06-26\)](#)

[Próby Shi Lang od lipca? \(2011-06-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o